

# *Segeltörn*

*Frühjahr 2010*

*mit der S3c der Schule Unterägeri*



# 1. Die Boote:

## a) „GO SOUTHWEST“

### Sun Fast 40

6	Kojen
3	Kabinen
2	Nasszellen mit elektrischer Toilette und Dusche

Baujahr	2001
Länge über alles	12.20 m
Breite über alles	3.95 m
Tiefgang	1.95 m
Tankinhalt Diesel	136 l
Tankinhalt Wasser	320 l
Rollgross	41 m <sup>2</sup>
Rollgenua	52 m <sup>2</sup>
Motor Yanmar	41.2 kW

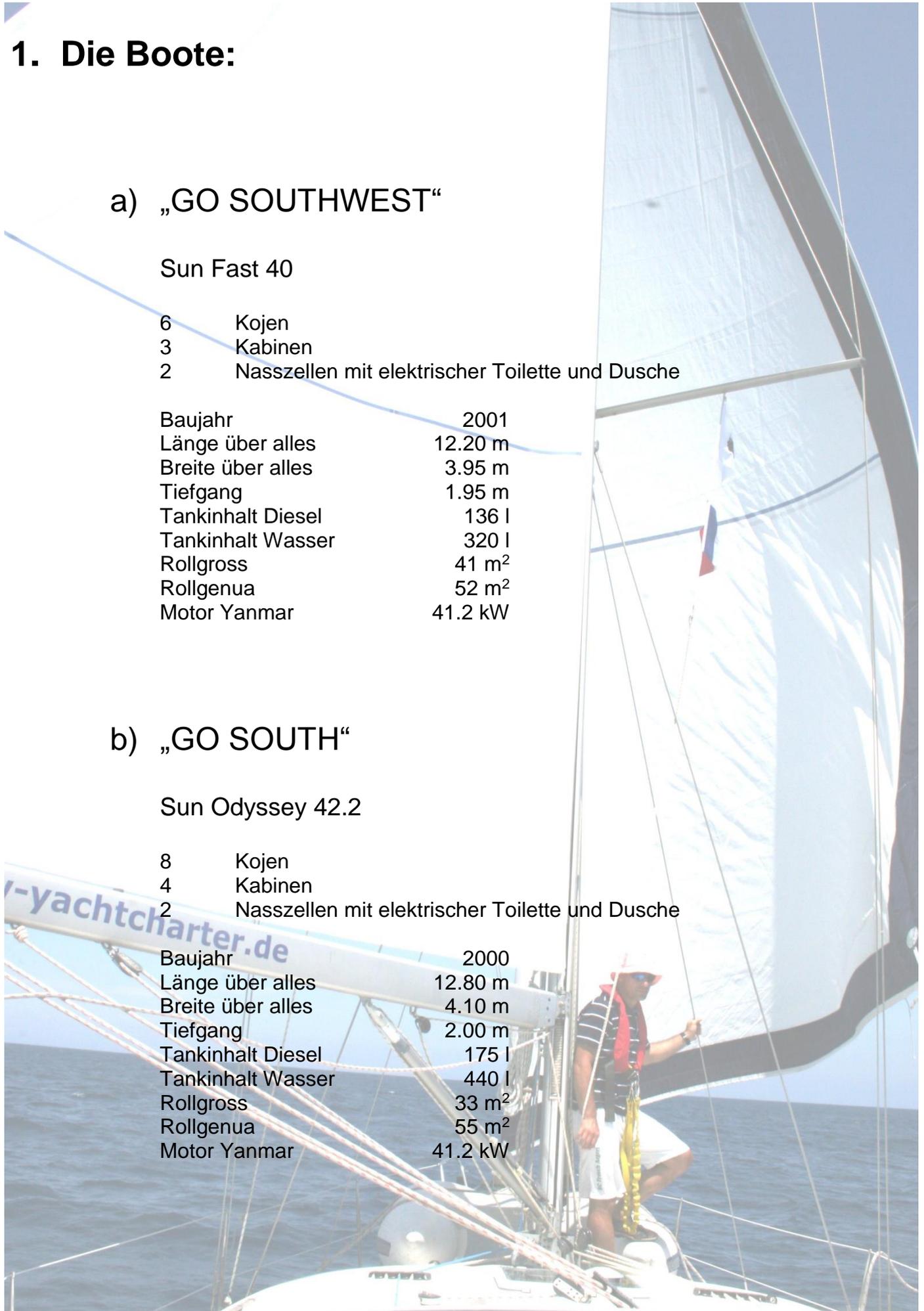
## b) „GO SOUTH“

### Sun Odyssey 42.2

8	Kojen
4	Kabinen
2	Nasszellen mit elektrischer Toilette und Dusche

Baujahr	2000
Länge über alles	12.80 m
Breite über alles	4.10 m
Tiefgang	2.00 m
Tankinhalt Diesel	175 l
Tankinhalt Wasser	440 l
Rollgross	33 m <sup>2</sup>
Rollgenua	55 m <sup>2</sup>
Motor Yanmar	41.2 kW

yachtcharter.de

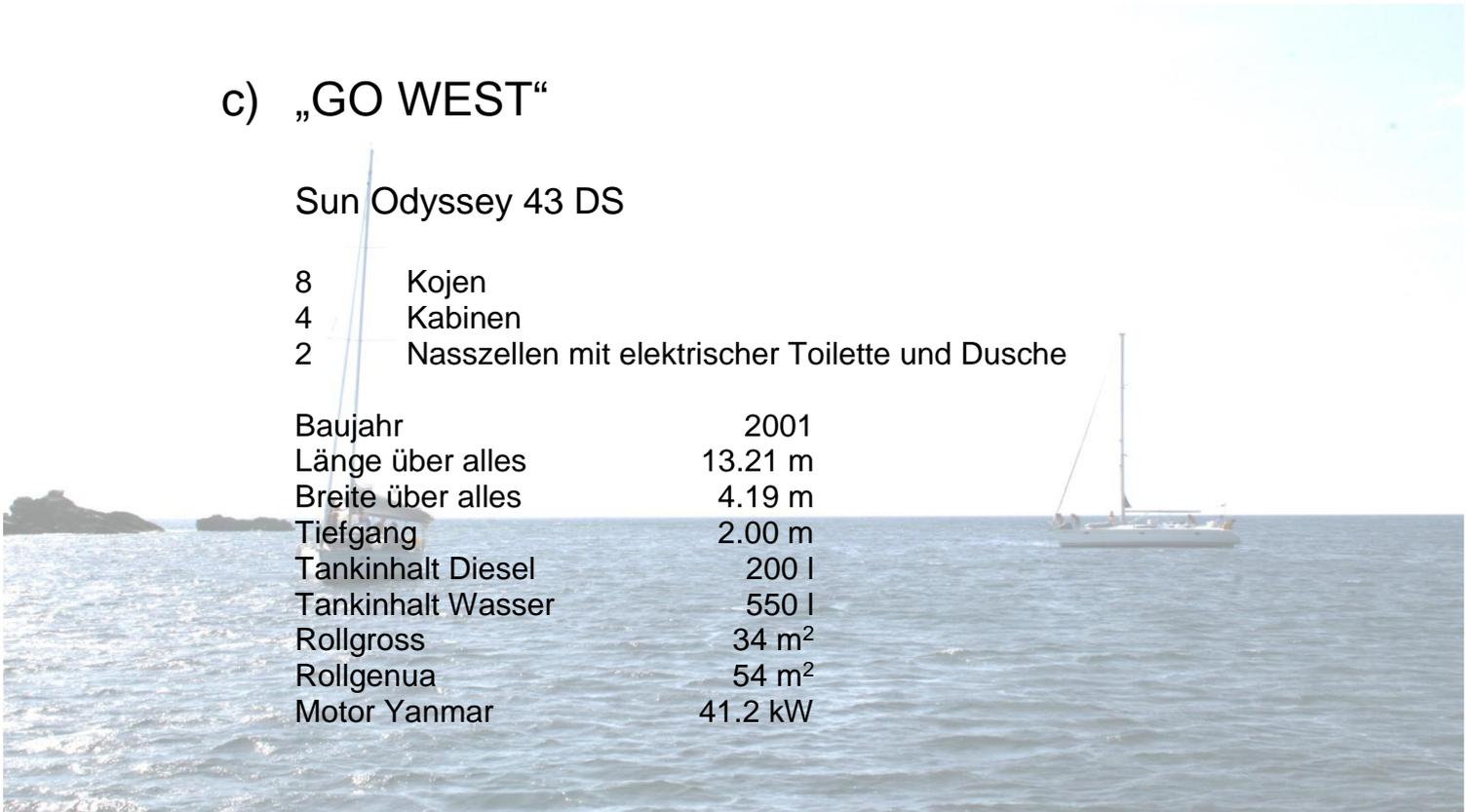


## c) „GO WEST“

### Sun Odyssey 43 DS

8	Kojen
4	Kabinen
2	Nasszellen mit elektrischer Toilette und Dusche

Baujahr	2001
Länge über alles	13.21 m
Breite über alles	4.19 m
Tiefgang	2.00 m
Tankinhalt Diesel	200 l
Tankinhalt Wasser	550 l
Rollgross	34 m <sup>2</sup>
Rollgenau	54 m <sup>2</sup>
Motor Yanmar	41.2 kW



***Unsere Yachten in der Marina von San Vincenzo zu finden war nicht schwierig, die Geduld aufzubringen, bis sie abgenommen waren und wir sie betreten durften, schon mehr.***

# Crewliste für die Segelyacht Sun Odyssey 42.2 " GO SOUTH"



huw yachtcharter

Törn vom *12.06.2010* bis *19.06.2010*  
 Übernahmehafen *San Vincenzo*  
 Rückgabehafen *San Vincenzo*

Erreichbarkeit während des Törns/Mobilrufnummer: *00417 9365 11 05*

Name/Vorname	Adresse	Telefon	Personalausweis/ Reisepass Nr.	e-mail
1). <i>Martina Frey</i>	<i>Altendorferstr.20a, CH-9470 Buchs</i>	<i>+4178 827 31 79</i>	<i>C1836462</i>	<i>m-ina@bluewin.ch</i>
2). <i>Jan Koba</i>	<i>Bidenberg, CH-9470 Buchs</i>	<i>+4178 800 10 01</i>	<i>C2343721</i>	<i>jankoba@me.com</i>
3). <i>Bojana Jankovic</i>	<i>Zugerstr. 179, 6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 71 19</i>	<i>0439.6417/5</i>	<i>bojana.13@hotmail.com</i>
4). <i>Fiona Ulrich</i>	<i>Heimelistrasse 33, 6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 10 31</i>	<i>C3081161</i>	<i>fiona.ulr@hotmail.com</i>
5). <i>Menad Lazarevic</i>	<i>Mülirginweg 4, 6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 72 65</i>	<i>0443.8224/7</i>	<i>n.lazarevic@life.de</i>
6). <i>Timo Hürlimann</i>	<i>Acherweg 5, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 70 40</i>	<i>C1563370</i>	<i>timohuerlimann@hotmail.com</i>
7). <i>Daniel Zürcher</i>	<i>Furrenstrasse 11, 6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 60 65</i>	<i>C4708039</i>	<i>danielk.94@hotmail.com</i>
8).				
9).				
10).				
11).				

Unter 1). bitte den Skipper eintragen, weitere Angaben zum Skipper:

Segelführerschein: Nr. *13549* ausgestellt am: *25.03.2002* erteilt durch *HSR Rorschach*  
 Funksprechzeugnis: Nr. ausgestellt am: erteilt durch

**ORT/DATUM UND UNTERSCHRIFT DES SKIPPERS:**  
**Crewliste für die Segelyacht Sun Odyssey 42.2 " GO SOUTH"**



**huw yachtcharter**

**Törn vom** *12.06.2010* **bis** *19.06.2010*  
**Übernahmehafen** *San Vincenzo*  
**Rückgabehafen** *San Vincenzo*

**Erreichbarkeit während des Törns/Mobilrufnummer:** *0041 79 365 11 05*

<b>Name/Vorname</b>	<b>Adresse</b>	<b>Telefon</b>	<b>Personalausweis Reisepass Nr.</b>	<b>Geburts- Datum</b>	<b>Geburts- Ort</b>
1). <i>Martina Frey</i>	<i>Altenderferstr.20a, CH-9470 Buchs</i>	<i>+4178 827 31 79</i>	<i>C1836462</i>	<i>11.03.1964</i>	<i>Zürich</i>
1). <i>Jan Koba</i>	<i>Bidenberg, CH-9470 Buchs</i>	<i>+4178 800 10 01</i>	<i>C2343721</i>	<i>15.01.1962</i>	<i>Michalovce</i>
3). <i>Bojana Jankevic</i>	<i>Zugerstr. 179, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 71 19</i>	<i>0439.6417/5</i>	<i>13.05.1993</i>	<i>Serbien</i>
4). <i>Fiona Ulrich</i>	<i>Heimelistr. 33, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 10 31</i>	<i>C3081161</i>	<i>08.02.1995</i>	<i>Zug</i>
5). <i>Nenad Lazarevic</i>	<i>Mülirynweg 4, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 72 65</i>	<i>0443.8224/7</i>	<i>20.12.1993</i>	<i>Cham</i>
6). <i>Timo Hürlimann</i>	<i>Acherweg 5, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 70 40</i>	<i>C1563370</i>	<i>08.04.1994</i>	<i>Zug</i>
7). <i>Daniel Zürcher</i>	<i>Furrenstrasse 11, 6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 60 65</i>	<i>C4708039</i>	<i>22.06.1994</i>	<i>Baar</i>
8).					
9).					
10).					
11).					

**Unter 1). bitte den Skipper eintragen, weitere Angaben zum Skipper:**

**Segelführerschein:** Nr. *13549* **ausgestellt am:** *25.03.2002* **erteilt durch** *HSR Rorschach*  
**Funksprechzeugnis:** Nr. **ausgestellt am:** **erteilt durch**

**ORT/DATUM UND UNTERSCHRIFT DES SKIPPERS:**

# Crewliste für die Segelyacht Sun Fast 40 " GO SOUTHWEST"



huw yachtcharter

Törn vom *12.06.2010* bis *19.06.2010*  
 Übernahmehafen *San Vincenzo*  
 Rückgabehafen *San Vincenzo*

Erreichbarkeit während des Törns/Mobilrufnummer: *0041 79 365 11 05*

Name/Vorname	Adresse	Telefon	Personalausweis Reisepass Nr.	Geburts- Datum	Geburts- Ort
1). <i>Bruno De Gennaro</i>	<i>Rothusweg 13, 6315 Oberägeri</i>	<i>+4141750 40 18</i>	<i>003804196</i>	<i>12.06.1967</i>	<i>Klingnau</i>
2). <i>Robert Güntert</i>	<i>Grindelegg, CH-6315 Oberägeri</i>	<i>+4141 750 38 83</i>	<i>C1731749</i>	<i>07.08.1938</i>	<i>Zug</i>
3). <i>Senja Huonder</i>	<i>Zugerstr. 58a, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 62 08</i>	<i>C2751184</i>	<i>30.06.1994</i>	<i>Zug</i>
4). <i>Anina Fuchs</i>	<i>Zugerbergstr. 39b, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 76 12</i>	<i>E0753638</i>	<i>23.04.1994</i>	<i>Zug</i>
5). <i>Melvin Werthmüller</i>	<i>Waldheimstr.10, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 94 67</i>	<i>C38177176</i>	<i>12.10.1994</i>	<i>Zürich</i>
6). <i>Krishna Tomann</i>	<i>Wilbrunnenstr. 6, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 48 05</i>	<i>C3048778</i>	<i>17.05.1993</i>	<i>Zug</i>
7). <i>Adrian Gisiger</i>	<i>Lidostrasse 31, 6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 59 55</i>	<i>F3882645</i>	<i>15.02.1994</i>	<i>Baar</i>
8).					
9).					
10).					
11).					

Unter 1). bitte den Skipper eintragen, weitere Angaben zum Skipper:

Segelführerschein: Nr. *C-18766-1* ausgestellt am: *25.05.2009* erteilt durch *HSR Rorschach*  
 Funksprechzeugnis: Nr. \_\_\_\_\_ ausgestellt am: \_\_\_\_\_ erteilt durch \_\_\_\_\_  
 ORT/DATUM UND UNTERSCHRIFT DES SKIPPERS:

# Crewliste für die Segelyacht Sun Fast 40 "GO SOUTHWEST"



huw yachtcharter

Törn vom *12.06.2010* bis *19.06.2010*  
 Übernahmehafen *San Vincenzo*  
 Rückgabehafen *San Vincenzo*

Erreichbarkeit während des Törns/Mobilrufnummer: *0041793651105*

Name/Vorname	Adresse	Telefon	Personalausweis/ Reisepass Nr.	e-mail
1). <i>Bruno De Gennaro</i>	<i>Rothusweg 13, CH-6315 Oberägeri</i>	<i>+4141750 40 18</i>	<i>003804196</i>	<i>gennaro@datazug.ch</i>
2). <i>Robert Güntert</i>	<i>Grindelegg, CH-6315 Oberägeri</i>	<i>+4141 750 38 83</i>	<i>C1731749</i>	<i><a href="mailto:robert@guentert.ch">robert@guentert.ch</a></i>
3). <i>Sonja Huonder</i>	<i>Zugerstr. 58a, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 62 08</i>	<i>C2751184</i>	<i><a href="mailto:soni.huonder@hotmail.com">soni.huonder@hotmail.com</a></i>
4). <i>Anina Fuchs</i>	<i>Zugerbergstr. 39b, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 76 12</i>	<i>E0753638</i>	<i>anina.fuchs@hotmail.com</i>
5). <i>Melvin Werthmüller</i>	<i>Waldheimstr. 10, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 94 67</i>	<i>C3817176</i>	<i>hogwarts_one@hotmail.com</i>
6). <i>Krishna Tomann</i>	<i>Wilbrunnenstr. 6, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 48 05</i>	<i>C3048778</i>	<i><a href="mailto:krishna@seundevent.ch">krishna@seundevent.ch</a></i>
7). <i>Adrian Gisiger</i>	<i>Lidostrasse 31, 6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 59 55</i>	<i>F3882645</i>	<i>adi.gisel@hotmail.com</i>
8).				
9).				
10).				
11).				

Unter 1). bitte den Skipper eintragen, weitere Angaben zum Skipper:

Segelführerschein: Nr. *C-18766-1* ausgestellt am: *25.05.2009* erteilt durch *HSR Rorschach*

Funksprechzeugnis: Nr. \_\_\_\_\_ ausgestellt am: \_\_\_\_\_ erteilt durch \_\_\_\_\_

ORT/DATUM UND UNTERSCHRIFT DES SKIPPERS:

# Crewliste für die Segelyacht Sun Odyssey 43 DS "GO WEST"



huw yachtcharter

Törn vom **12.06.2010** bis **19.06.2010**  
 Übernahmehafen *San Vincenzo*  
 Rückgabehafen *San Vincenzo*  
 Erreichbarkeit während des Törns/Mobilrufnummer: *0041 79 365 11 05*

Name/Vorname	Adresse	Telefon	Personalausweis Reisepass Nr.	Geburts- Datum	Geburts- Ort
1). <i>Matthias Haberthür</i>	<i>Kalehrainstr. 1, CH-6315 Oberägeri</i>	<i>0041793651105</i>	<i>9D 002858814</i>	<i>09.04.1954</i>	<i>Breitenbach</i>
8). <i>Rainer Korbøl</i>	<i>Poststr. 4, CH-6315 Oberägeri</i>	<i>+4179 743 62 10</i>	<i>004148672003</i>	<i>10.04.1965</i>	<i>Wien</i>
3). <i>Jasmin Nussbaumer</i>	<i>Furrenstr. 27a, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 56 58</i>	<i>C2695454</i>	<i>16.03.1994</i>	<i>Zug</i>
4). <i>Andrea Gnderbitzin</i>	<i>Alte Landstr. 108, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 61 70</i>	<i>X4827979</i>	<i>06.08.1994</i>	<i>Zug</i>
5). <i>Michael Styger</i>	<i>Bühlbrunnen, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 17 51</i>	<i>C1356675</i>	<i>05.09.1994</i>	<i>Baar</i>
6). <i>Dario Nussbaum</i>	<i>Zimmelstr. 55, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 14 69</i>	<i>C2021631</i>	<i>04.02.1994</i>	<i>Zug</i>
7).					
8).					
9).					
10).					
11).					

Unter 1). bitte den Skipper eintragen, weitere Angaben zum Skipper:

Segelführerschein: Nr. *008351* ausgestellt am: *26.01.1999* erteilt durch *HSR Rorschach*  
 Funksprechzeugnis: Nr. ausgestellt am: erteilt durch  
 ORT/DATUM UND UNTERSCHRIFT DES SKIPPERS:

# Crewliste für die Segelyacht Sun Odyssey 43 DS "GO West"



huw yachtcharter

Törn vom *12.05.2010* bis *19.07.2010*  
 Übernahmehafen *San Vincenzo*  
 Rückgabehafen *San Vincenzo*

Erreichbarkeit während des Törns/Mobilrufnummer: *0041793651105*

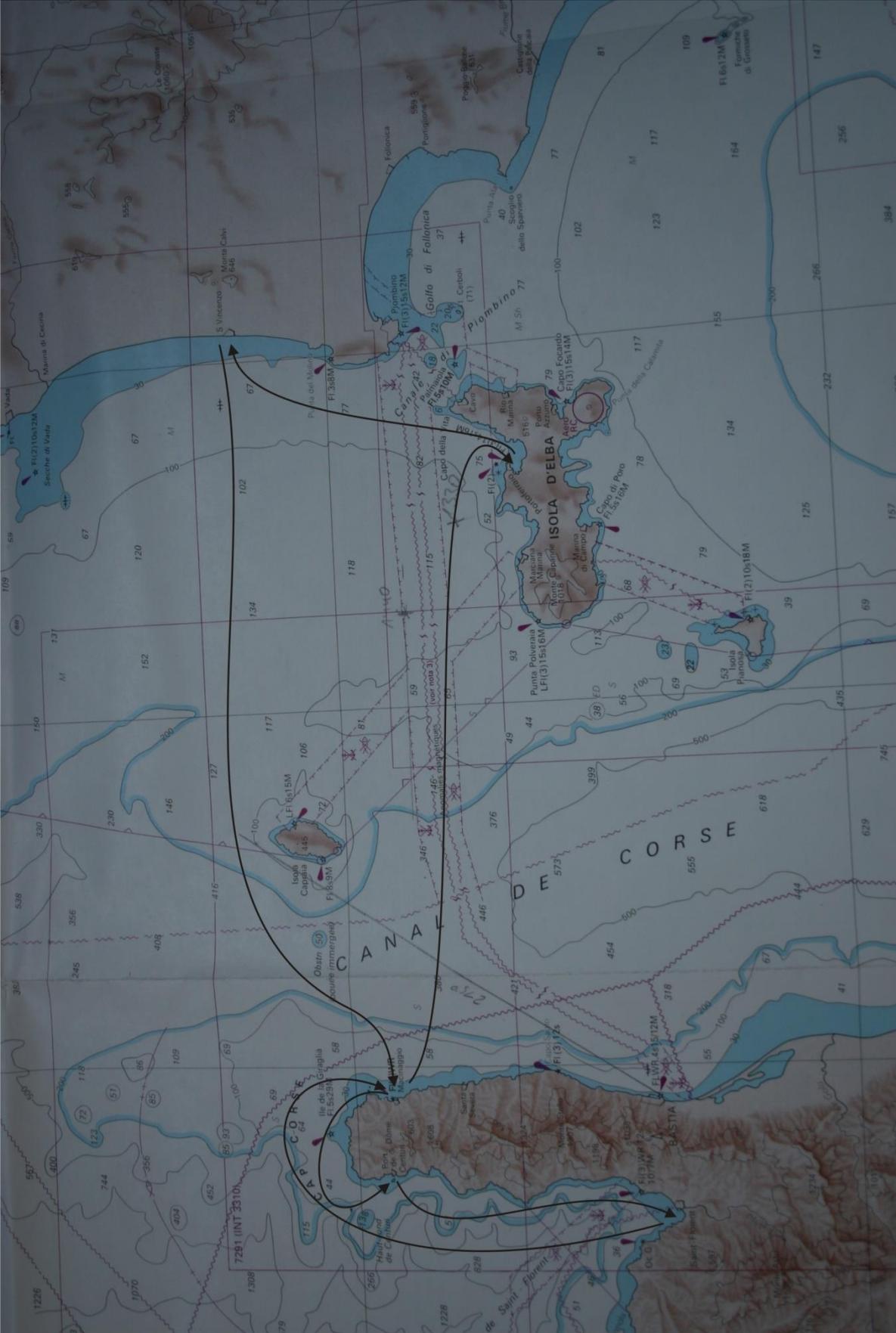
Name/Vorname	Adresse	Telefon	Personalausweis/ Reisepass Nr.	e-mail
1). <i>Matthias Haberthür</i>	<i>Kalchrainstr. 1, CH-6315 Oberägeri</i>	<i>+4179 365 11 05</i>	<i>9D 002858814</i>	<i>mhaberthuer@datazug.ch</i>
2). <i>Rainer Korbøl</i>	<i>Poststr. 4, CH-6315 Oberägeri</i>	<i>+4179 743 62 10</i>	<i>004148672003</i>	
3). <i>Jasmin Nussbaumer</i>	<i>Furrenstr. 27a, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 56 58</i>	<i>C2695454</i>	<i>fugy16@hotmail.com</i>
4). <i>Andrea Inderbitzin</i>	<i>Alte Landstr. 108, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 61 70</i>	<i>X4827979</i>	<i>andreainderbitzin@hotmail.com</i>
5). <i>Michael Styger</i>	<i>Bühlbrunnen, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 17 51</i>	<i>C1356675</i>	<i>michi_styger@hotmail.com</i>
6). <i>Dario Nussbaum</i>	<i>Zimmelstr. 55, CH-6314 Unterägeri</i>	<i>+4141 750 14 69</i>	<i>C2021631</i>	<i>dario.evz@hotmail.com</i>
7).				
8).				
9).				
10).				
11).				

Unter 1). bitte den Skipper eintragen, weitere Angaben zum Skipper:

Segelführerschein: Nr. *008351* ausgestellt am: *26.01.1999* erteilt durch *HSR Rorschach*  
 Funksprechzeugnis: Nr. ausgestellt am: erteilt durch

ORT/DATUM UND UNTERSCHRIFT DES SKIPPERS:

### 3. Unser Törn auf der Seekarte:



## 4. Tagebuch und Logbuch:

Samstag, 12.06.2009

Um 7:00 Uhr treffen sich (fast) alle auf dem Parkplatz der Schule. Da der sonst so *pünktliche* Herr Haberthür diesmal zu spät kommt, wird erst um 7:21 abgefahren, teils auch wegen Verspätungen eines verschlafenen Schülers (Krishna). In Oberägeri wird Rainer Korbel (Der spätere „Priester“) aufgeladen, jedoch war er noch ein wenig scheu. Die ca. 8-stündige Fahrt beginnt und nach je 2 Stunden wird eine Pause von etwa 20 Minuten eingelegt. Manche Schüler (Die Chéries z.B.) werden fast vergessen und es wäre ohne sie weiter gegangen, doch glücklicherweise merkte Nenad (Der Grosse) etwas und schrie 3-mal, bis er bemerkt wurde. Mit viel Schlaf, Unterhaltung von Musik und Videos, nebst den Pausen, wird auch die eher langweilige Fahrt eher nicht so langweilig. In San Vincenzo angekommen, wird schon mal neugierig nach den unseren Booten Ausschau gehalten.



*Alle zwei Stunden wurde an-gehalten, ob nötig oder nicht! Noch scheint die Sonne nicht so richtig.*

*Den zukünftigen Seeleuten war es offensichtlich auch in einem Bus sehr wohl*



*Bis zu diesem Zeitpunkt sagten uns diese Instrumente noch nicht viel*



Als wir in San Vincenzo ankamen waren alle gespannt wie unsere Schiffe aussehen. Unser Lehrer, Herr Haberthür, hatte aber Schwierigkeiten den Parkplatz zu finden, weil wir Jan suchten, welcher aber am falschen Ort stand. Zudem wussten wir dass Jan eine Glatze hat und suchten danach, er aber trug ein Cap und konnte so seine Glatze hervorragend verbergen. Dadurch fuhr Herr Haberthür 1-2 im Kreis herum. Dann konnten wir uns den noch nicht fertiggestellten Hafen anschauen. Als Herr Haberthür geparkt hatte, nahmen wir unser Gepäck und gingen zu den Schiffen. Als wir dort ankamen, hatten wir vorerst nichts zu tun, weil die Schiffe noch nicht alle erfolgreich übernommen werden konnten. Die „Go Southwest“ war schon übernommen und kurz darauf auch die „Go South“, aber bei der „Go West“ dauerte es ziemlich lange. Also begutachteten wir die drei Schiffe. Fiona und Bojana (die Chéries) begutachteten die Schiffe sehr kritisch und fingen an zu meckern: die Schiffe sind zu alt und zu klein und so weiter. Dann nach gut einer Stunde konnten wir unser Gepäck in die Schiffe verladen, auf denen wir schliefen. Im Innenraum der Schiffe war es relativ eng und gewöhnungsbedürftig. An diesem Abend hatten wir voraussichtlich bis um 22:00 Uhr Ausgang. Doch dieser wurde verlängert bis um 24:00 Uhr, weil zur offiziellen Eröffnung der Marina nebst einem Feuerwerk allerhand Attraktionen in den Gassen und Strassen der Stadt geboten wurden. Einige von uns blieben aber trotzdem bei den Schiffen und bereiteten alles für die Überfahrt vor. In dieser Nacht gab es auch verschiedene Konzerte. Kurz – an Schlafen war nicht zu denken! Das Feuerwerk war anfangs sehr schön; doch mit der Zeit wurde es zum Krach und nervte einige von uns. In dieser Nacht mussten wir auf unseren Tagesschiffen übernachten. Doch wirklich geschlafen hat niemand, denn wir konnten bis um 24:00 Uhr in den Ausgang und um 1:00 Uhr morgens, legten wir bereits ab und machten die große Überfahrt nach Macinaggio in Korsika.

Adrian

Logbucheintrag für die „Go West“:

Tag <i>Sonntag</i>	Datum <i>13.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>San Vincenzo</i>	Standort nach der Fahrt <i>Marina di Macinaggio</i>
--------------------	-------------------------	--	---

**Wetterprognose:** *Zwischen den zwei ausgedehnten Tiefs über Nordafrika und über Südfrankreich zieht sich ein flaches Hochdruck-Band über das Mittelmeer. Bis zum italienischen Festland. Über der Adria ist ein weiteres Tiefdruckgebiet angesiedelt. Die Druckverteilung ist sehr flach, weshalb die Wetterwirksamkeit des Hochdruck-Bandes kaum abzuschätzen ist. Die Fronten werden wohl nicht aufgehoben und können schon wirksam werden. Die Luftfeuchtigkeit liegt mit gegen 90% sehr hoch. Daher können sich Gewitterzellen bilden, auf die wir durch dauernde Beobachtung des Himmels rundherum achten werden. Die flache Druckverteilung über der Region verspricht keine starken Winde, es sei denn in der Nähe von Gewittern. Wir werden also vermutlich mit etwas Thermik auskommen müssen. Die Windkarte der Capitainerie von San Vincenzo zeigt für die nächsten Tage West- bis Nordwinde der Stärke 2 bis 3 an. Es wird allerdings vor Böen bis zu 5 Beaufort (B) gewarnt. Für unsere Boote ist dies aber kein Grund zur Besorgnis.*

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
01.00	350°	2 <i>bf</i>	1-2		1008	176			M	<i>Unsere Crew ist eingeführt und bereit abzulegen. Leinen los, Muring los und ganz leise, im Standgas verlassen wir unseren Platz Nr. 24 in der völlig neuen Marina von San Vincenzo. Am Ende der Mole, gleich neben der Hafeneinfahrt steht eine überlebensgrosse Bronzefigur, die einen jungen Fischer im Wind darstellt. Langsam entfernen wir uns von den Lichtern der Stadt und der Marina und tauchen ein in die stille Dunkelheit. Der Motor brummt gleichmässig und zuverlässig. Der Wind gibt noch nichts her, also beeilen wir uns nicht sehr, die Segel zu setzen.</i>
										
<b>Während der Nacht-Fahrt waren je zwei Crewmitglieder und ein Skipper an Deck. Die anderen durften schlafen</b>										
01.30	350°	3 <i>bf</i>	1-2		1008	179		3	G/F <del>M</del> 100%	<i>Wenn der Wind seine Stärke und Richtung beibehält, können wir</i>

**Die überlebens-grosse Bronze-figur am Hafeneingang beeindruckt die Seeleute der einlaufenden Schiffe schon! Wir allerdings liefen in der Nacht aus.**



unseren Kurs von 270° in etwa halten.  
Sowohl Michael als auch Dario haben während ihrer Wache am Steuer einen Kreis samt Patenthalse produziert. Bei diesem Wind ist dies allerdings nicht weiter schlimm.

03.50	350	3 bf	2		1008	191	12		GF 100%
-------	-----	---------	---	--	------	-----	----	--	------------

**Adrian und, Krishna in action**



Die Mädchen kommen an Bord, die Knaben gehen unter Deck um sich hin zu legen. Jasmin und Andrea nehmen beim Steuern die Hilfe von Skipper oder Co-Skipper gerne an. Sie finden es etwas schwieriger, nach Kompass zu fahren als dies die Knaben glaubten. Dafür verzichten beide auf einen Manöverkreis.

04.00	350°	3 bf	2		1008	192	1		GF 100%
-------	------	---------	---	--	------	-----	---	--	------------

Kommandowechsel: Rainer wird geweckt, erscheint an Deck. Nach einer kurzen Orientierungsphase übernimmt er die Verantwortung. Ich ziehe mich in die Gemächer, die hintere Backbord-Koje, zurück.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

06.40	350°	3 bf			1009	207	15		GF 100%
-------	------	---------	--	--	------	-----	----	--	------------

Rainer steht am Ruder als ich an Deck das Kommando wieder übernehme. Michi und Andrea schlafen in der Plicht, Dario im Salon und Jasmin in irgend einer der Kojen.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

09.30	330°				1009	223	16		GF 100%
-------	------	--	--	--	------	-----	----	--	------------

Bruno und Röbi sind mit ihrer Crew weit voraus, ebenso die Mannschaft von Martina und Jan. Allerdings haben sie viel Höhe hergegeben. Sie stehen nun vor der Insel Capraia. Früher oder später müssen sie eine Wende fahren, es sei denn, sie entscheiden sich, Capraia steuerbords zu lassen. Sie wenden, womit wir das führende Boot sind.



09.59	290	3 <i>bf</i>		1009	226	3		GF 100%	Capraia q.a. Der Wind dreht etwas nach Westen, weshalb wir abfallen müssen. Neuer Kurs 240°
11.50	290°	1 <i>bf</i>		1009	236	10		<del>GF</del> M	Wind stellt ab. Auf Kanal 72 nehme ich Kontakt zu den anderen Booten auf, schlage vor den Schlag nach Macinaggion abzukürzen. Alle sind einverstanden. Kurswechsel nach Sicht, Richtung Macinaggio.
14.50					242		6	M	Einlaufen nach Sicht. An der Aussenmole rückwärts an Leine und Muring festgemacht. Die Muring ist an der Stelle extrem kurz, weshalb wir sie sehr straff anziehen müssen. Als zweites Boot legt die „Go Southwest“ an. Die Go South trifft gleich darauf ein.



Kontrollen	Tagesweg	57	9
Wasser	Vortag		
Treibstoff 4/4	Summe	57	9
Bilge i.O.	Gesamt	66	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

Logbucheintrag für die „Go Southwest“:

Tag <i>Sonntag</i>	Datum <i>13.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>San Vincenzo</i>	Standort nach der Fahrt <i>Marina di Macinaggio</i>
--------------------	-------------------------	--	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
01.00	N	14 <i>kn</i>	2		1008				M	Kurs West, Richtung Capraia,
08.15									GF <del>M</del>	43°06'N, 09°45.00 E
08.40									GF	Genua gerefft, 60%

09.30			1	☉						Capraia nördlich umfahren Neuer Kurs 145°, Ziel Macinaggio
11.45			3	☉					GF M	
12.30				☉					GF <del>M</del>	
14.00	E	21 kn	3	☉						Anlegen in Macinaggio

Zwischenverpflegung ungenügend  
Melvin und Anina haben beim Nutella-Brot streichen auf hoher See erfahren, dass dies nicht so einfach ist.

Alle haben die Überfahrt gut überstanden

Sehr gutes Anlegemanöver

Meteo- Kontrolle

Debriefing: Bessere Ordnung im Schiff  
Bessere Vorbereitung der  
Verpflegung  
Seemannschaft gut

Ausgang bis 22.00 Uhr

Nachtruhe bis 09.00 Uhr



Fiona posiert im Dusch-Gebäude

Kontrollen		Tagesweg	44	18
Wasser		Vortag	-	-
Ölstand	i.O.	Summe	44	18
Bilge	i.O.	Gesamt	62	

Unterschrift des Skippers oder  
Logbuchführers



Auf dem Boden der Pflicht der „Renngeliss“ konnte Michael wunderbar schlafen.

Logbucheintrag für die „Go South“:

Tag <i>Sonntag</i>	Datum <i>13.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>San Vincenzo</i>	Standort nach der Fahrt <i>Marina di Macinaggio</i>
--------------------	-------------------------	--	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
01.00	<i>W</i>	<i>11 kn</i>	<i>3</i>		<i>1007</i>	<i>144</i>			<i>M</i>	<i>43°06.004' N / 10°32.211 E Kompasskurs 270°</i>
01.15	<i>W</i>	<i>11 kn</i>	<i>3</i>	<i>C</i>						<i>Kompasskurs 270°</i>
02.05	<i>W</i>	<i>12 kn</i>	<i>3</i>						<i>GF M</i>	<i>Kompasskurs 260°</i>
02.40		<i>10 kn</i>	<i>2</i>					<i>5</i>	<i>GF</i>	<i>70%</i>
03.00	<i>W</i>	<i>12 kn</i>							<i>GF</i>	<i>100%</i>
04.00		<i>13 kn</i>			<i>1007</i>					<i>Kompasskurs 262 43°06.422 N / 10°03.806 E</i>
05.00		<i>12 kn</i>	<i>2</i>	<i>RC</i>						<i>Kompasskurs 263 43°05.922 N / 10°12.120 E</i>
06.20	<i>W</i>	<i>7 Kn</i>								<i>Kompasskurs 263 43°05.260 N / 10°05.307 E</i>
07.25		<i>9 kn</i>		<i>BC</i>	<i>1007</i>		<i>17</i>			<i>Kompasskurs 261 43°04.793 N / 09°59.084 E</i>
09.50	<i>W</i>	<i>16 kn</i>	<i>3</i>						<i>G</i>	<i>70%</i>
10.50	<i>W</i>	<i>14 kn</i>	<i>2</i>				<i>41</i>			<i>Kompasskurs 230 42°59.872 N / 09°35.452 E</i>
12.15		<i>4</i>	<i>1</i>	<i>C</i>	<i>1008</i>				<i>GF M</i>	<i>Kompasskurs 251 42°59.872 N / 09°35.452 E</i>
13.15	<i>W</i>	<i>28 kn</i>	<i>6</i>	<i>C</i>				<i>5</i>		<i>Kompasskurs 244 42°59.560 N / 09°35.190</i>
14.30										<i>Fest gemacht an der Ostmole in Macinaggio</i>

Kontrollen		Tagesweg	<i>58</i>	<i>10</i>
Wasser		Vortag	<i>0</i>	<i>0</i>
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	<i>58</i>	<i>10</i>
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	<i>68</i>	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



*Kurz nach unserer Ankunft wurde zu unserer Ehre ein Feuerwerk geboten, oder war es vielleicht doch zur offiziellen Einweihung der Marina? Egal, wir genossen die Attraktionen überall in der Stadt. Wir hatten noch etwas Zeit, denn auslaufen wollten wir erst um 01.00 Uhr.*

### **Sonntag (13.6.2010)**

Wir starteten in San Vincenzo um ca. 1 Uhr mit der geplanten Überfahrt nach Macinaggio (Korsika). Als erstes lief Go West, dann Go Southwest und zum Schluss Go South aus dem Hafen hinaus. Go West setzte nach kurzer Zeit Ihre Segel. Go Southwest entschied sich die ganze Nacht durch zu motoren und da es nicht so viel Wind hatte, gingen sie in Führung. Go South setzte ebenfalls die Segel. Wir entdeckten den Autopilot als Schlafhilfe, er fuhr unseren Kurs 270° ohne Probleme. Alle gingen Schlafen ausser Krishna der vor dem Autopilot schlief. Als wir nach unseren Kollegen schauten, sahen wir 2-mal ein Licht welches sich drehte. Das erste Mal war Michi am Steuer, der das Lenkrad auf die falsche Richtung gedreht hatte, das ja logisch ist im Dunkeln ☺. Das 2. Mal war Dario dran, der meinte er steuere auf einen Felsen zu. Etwa um 5 Uhr ging die Sonne auf und die Go Southwest wollte einen Kaffee machen, mit unserem Kaffepulver das wir mühsam erbetteln mussten, da unsere Mädchen keinen Kaffee gekauft haben. Leider flog die Espressomaschine vom Gasherd, also hatten wir doch keinen Kaffee ☹. Die Sun Fast hat nun (ca. 06:00) auch die Segel gesetzt. Da der Wind so gut war, wollten wir die Insel Capraia südlich umsegeln, doch plötzlich drehte der Wind und wir mussten wieder nördlich durch „motoren“. Um 14:00 waren wir dann in Macinaggio. Das Anlegemanöver war im Regen und mit ziemlich starkem

Wind, jedoch passierten keine grossen Fehler. Nun hatten wir Zeit um zu Duschen oder zu kochen. Einige wollten einkaufen gehen, doch waren die Läden noch geschlossen. Am Abend konnten wir ins Dorf. Wir gingen ein Eis essen, währenddessen Daniel eine Menge Brot kaufte.

Von Krishna Tomann & Melvin Werthmüller



Logbucheintrag für die „Go West“:

Tag <i>Montag</i>	Datum <i>14.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina di Macinaggio</i>	Standort nach der Fahrt <i>Reede von Centuri</i>
-------------------	-------------------------	--	--

Wetterprognose: *Die französischen Wetterprognosen auf einem Bildschirm der Capitainerie sind nicht sehr hilfreich, was die Grosswetterlage betrifft. Die Karten wechseln in einem Tempo, dass für Interpretationen nicht genügend Zeit bleibt, schon ist die Karte durch eine andere ersetzt. Klar ist, dass sich die drei ausgedehnten Tiefdruckgebiete kaum verändert haben. Sie sind auch stationär. Über Korsika haben sich wegen der flachen Druckverteilung und wegen der relativen Erhitzung über der Insel Mikrotiefs gebildet, die ihre Störungszonen um die Insel rotieren lassen. Für morgen werden Winde der Stärke 3 bis 4.5 aus Nordwest erwartet, die dann durch die Insel Korsika fächerförmig abgelenkt werden. Für unsere Reise ist dies nicht die gewünschte Richtung, aber mit etwas Ausholen lässt sich die Route fahren.*

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
12.15	320°	1	1		1009	242			M	Auslaufen nach Sicht
						243		1	GF	<del>GF</del> Segel gesetzt. 100 %
12.59	320°	2	1			246	3			Zum Beidrehen Genua bis knapp hinter die Stb. Wante gerefft, um sie nicht an der Saling zu beschädigen. Kurswechsel zum Beidrehen. Die Go South dreht ebenfalls, wie abgemacht, bei. Die Go Southwest fährt weiter. Wir nehmen uns trotzdem die Zeit zum Baden. Die Mädchen verzichten darauf und
										

										beobachten das Geschehen von der sicheren Pflicht aus.	
13.26	310	2	2		1009	247	1		GF M	Alle sind wieder an Bord. Weiterfahrt In der Abdeckung der Insel ist kaum Wind zu spüren, so unterstützen wir die	
										<del>M</del> Fahrt mit dem Motor auf 1500 Touren.	
15.30	310°	2	2		1008	257	10			Bruno funkelt uns an. Er ist bereits in der geplanten Anse de Alisu. Er meldet, dass die Wellen aus Westen voll in die Bucht einlaufen und starken Schwell verursachen. Dies verspreche keine ruhige Nacht. Nach kurzem Zögern beschliessen wir gemeinsam abzdrehen und die Nacht in der Reede von Centuri zu verbringen.	
											
	<b>Weiterfahrt, zurück nach Centuri. Alisu war nicht geeignet um die Nacht vor Anker zu verbringen.</b>										
16.55	160°				1007	260	3		GF M	Die Go West hat sich einen kleinen Vorsprung herausgeholt. Wir laufen ein nach Sicht, tasten den Boden mit dem Echolot ab und lassen den Anker tief in der Bucht auf 4.5 m fallen. Wir geben noch ca. 50 m Kette nach.	
						261		1		Die anderen Boote treffen ein und tun dasselbe. Alle drei Boote liegen vor Anker.	
											
	<b>Zur Vorbereitung vor dem Auslaufen gehörte das Sandwich-Streichen und -belegen einfach dazu.</b>										
										Die Go West hatte eine Panne zu beheben: Die Ankerwisch drehte durch. Das Gewinde der Wisch-Kupplungs-Schraube war defekt, so konnte sie nicht mehr damit gestoppt werden. Es gelang uns, die Wisch provisorisch zu reparieren, indem wir die Mutter auf die Schraube zwangen, was etwas Kraft voraussetzte, aber die hatten wir ja.	



**Dass Dingi-fahren auch Gefahren birgt, mussten einige Crew-Mitglieder der Go South hier in der Reede von Centuri am eigenen Leib erfahren: Der Motor gab den Geist auf und ehe man sich's versah, war das Dingi mit den Seeleuten unterwegs aufs offene Meer. Krishna, Krishna und Melvin, Dario und Michael.**

Die Schiffe wurden aufgeklärt. Dann warfen sich die Schülerinnen und Schüler in Gala. Mit dem Dingi wurden sie ins Dorf gefahren. Dabei spürten wir, was es heisst, statt eines 2 PS einen 4 PS-Motor zu installieren. Es war schwierig zu erkennen, ob genug Benzin im Tank ist, so fuhren wir los.

Auf der Rückfahrt ging das Benzin aus. Der Ablandige Wind würde mich sehr schnell aus der Bucht treiben. Paddel hatte ich keine eingepackt, so sprang ich ins Wasser, hielt die Schlepp-Schot im Mund und Schwamm unserem nächsten Boot, der Go South, entgegen.

Da kam mir Krishna im Dingi der Go Southwest mit den Leuten entgegen, die in den Ausgang wollten. Er übernahm das Dingi und wollte es zurück zu seiner Jacht führen. Dabei stellte sich heraus, dass die Schraube seines Motors nicht mehr drehte. Der Wind trieb die zwei Dingis mit den Leuten statt ins Dorf aus der Bucht, dem offenen Meer entgegen.

Das dritte Dingi mit Jan an Bord, das soeben aus dem Hafen kam, wo es die Crew der Go South abgeladen hatte erreichte die in Seenot geratenen Schülerinnen und Schüler. Der Motor war jedoch zu schwach, um die drei Boote nun gegen den Wind in die sichere Bucht zurück zu bringen.

Ich hatte unterdessen die nächste Jacht, die Go South, schwim-

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



**Bruno, Röbi und Matthias**

*mend erreicht. Martina und ich hoben den Anker und bargen die drei Dingis kurz vor der Untiefe im Ausgang der Bucht.*

*Wir schleppten sie zurück, ankerten die Go South in der Bucht und kümmerten uns um die Dingi-Motoren. Bei dem der Go Southwest war das Getriebe hinüber, da liess sich nun nichts mehr machen. Beim Motor der Go West fehlte nur Benzin. Nach kurzer Beratung gelang es uns, diesen Fehler zu beheben. Der dritte Motor funktionierte.*

Kontrollen	Tagesweg	17	2
Wasser	Vortag	57	9
Treibstoff 4/4	Summe	74	11
Bilge i.O.	Gesamt	85	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

**Die Skipper: Rainer, Jan und Martina, Röbi, Bruno.**



Logbucheintrag für die „Go Southwest“:

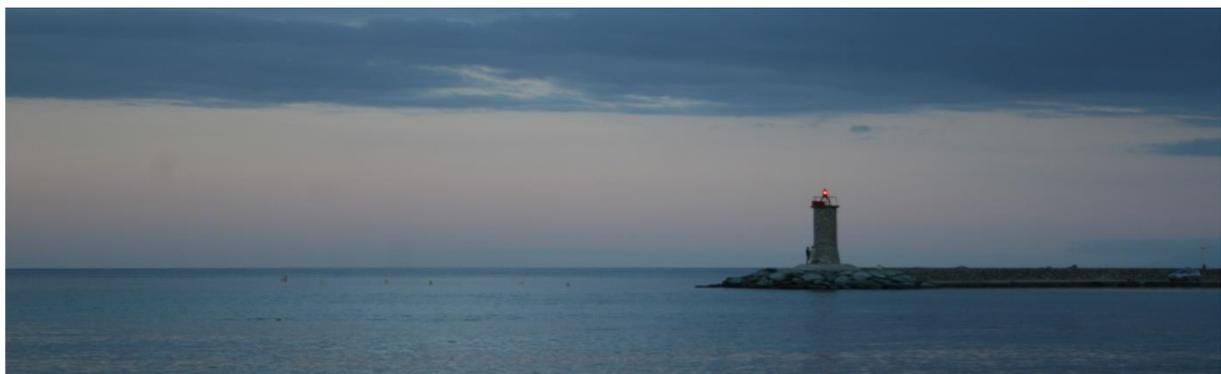
Tag <i>Montag</i>	Datum <i>14.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina di Macinaggio</i>	Standort nach der Fahrt <i>Reede von Centuri</i>
-------------------	-------------------------	--	--

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
12.15	SE	15 kn	1	☉					M	Kurs 50° Mer peu agitée
12.25									GF <del>M</del> 65%	
12.20									GF 100%	
13.45			3	☉					<del>GF</del> M	Zwischenhalt in Anse di Alisu. Schwell und Fallböen in der Bucht. Funken die anderen Boote an, fahren zurück nach Centuri
17.05									<del>GF</del> <del>M</del>	In der Reede vor Centuri Anker ab.

*Ausgedehntes Frühstück  
 Boot reinigen  
 Ablegen ca. 12.00  
 Ziel Anse di Alisu, ist aber wegen Schwell und Fallböen für die Nacht ungeeignet  
 Retour nach Centuri  
 Starke Fallböen in der Nacht wecken die Skipper aller drei Boote.*

Kontrollen		Tagesweg	9	12
Wasser		Vortag	44	18
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	53	30
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	83	

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Logbucheintrag für die „Go South“:

Tag <i>Montag</i>	Datum <i>14.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina di Macinaggio</i>	Standort nach der Fahrt <i>Reede von Centuri</i>
-------------------	-------------------------	--	--

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
12.15	S			☉	1005				M	
12.20				B				1	<del>AA</del>	
12.25				B					GF 100%	
12.30	155°	15 kn		B						Nach Finecchieroli Riss im Acterliek der Genua auf Höhe der ersten Saling, beim Beidrehen, zum Baden.
13.05	170°	10 kn		B			10		<del>GF</del> M	
13.15				B					<del>AA</del>	Baden auf offener See
13.50				B			7		GF 100%	
14.10	180°	16 kn		BC				7	<del>AA</del>	Kompasskurs 270° 43°01.145 N / 09°25.317 E
15.45	315°	8 kn		B						Kirche Moniglia qa. 42°56.705 N / 09°25.317 E
16.10	90°	6 kn		B	1006		5		G M	Vor Anisu wegen SW-Schwell, Kreuzseen und Fallböen von Land abgedreht. Neuer Kompasskurs 350°, Richtung Centuri
17.10	120°	21 kn		B	1006			3	<del>GF</del> <del>AA</del>	Liegen vor Anker in der Bucht Antun vor Centuri.
19.10										Nach Dingi Rettungsaktion viel gezaubert, wieder vor Anker. 42°57.923 N / 09°20.645 E

Kontrollen		Tagesweg	22	11
Wasser		Vortag	58	10
Ölstand	i.O.	Summe	80	21
Bilge	i.O.	Gesamt	101	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



*Melvin, Röbi, Krishna, Bruno*

## **Segeltörn: Montag, 14.Juni 2010**

Wir sind zuerst zur Bucht Alisu gefahren, aber da das Wetter kehrte, beschlossen wir, zurück zur Bucht von Centuri zu segeln. Auf dem Weg hat unsere Gruppe ein kurzes Beidrehen ausgeführt, um zu baden.

Leider kam es nicht dazu, da sich Quallen herumtrieben.

Die Bucht erreichten wir etwa um 18.00 Uhr. Um ans Ufer zu gelangen, dienten uns die Dinghi-Boote. Unsere vorgesehene Reise ans Land wurde unterbrochen, da sich eine kleine Panne ereignete:

Unsere Gruppe (Go South West) sollte als Letzte Schiffscrew mit den



*An Land und unterwegs machen die Girls der Sun Fast immer eine gute Figur.  
Andrea, Anina, Sonja*

Dinghis abgeholt werden. Also kam Krishna mit dem Dinghi angefahren und alle bis auf Melvin und die Skipper quetschten sich rein. Wir fahren

los. Es lief alles wie am Schnürchen, bis wir eine Person schwimmen sahen, die mit Mühe versuchte, ihr Dinghi zu ziehen. Als wir näher kamen, erkannten wir Herr Haberthür. Zu seinem Unglück hatte sein Dinghi kein Benzin mehr. Er überließ es uns und schwamm zum Mädchenboot. Nun saßen wir völlig überfordert zu viert auf dem Bötchen, das sich immer mehr mit Wasser füllte...

Wir nahmen die Panne mit Humor und versuchten, Herr Haberthürs Bötchen an unser eigenes zu binden was uns auch gelang. Jedoch konnten wir nicht losfahren, da es zu schwer war. Was sollten wir nur tun?

Nach einiger Zeit kam endlich die Rettung herbei: Skipper Jan. Auch er saß in einem Dinghi und gab uns Anweisungen, damit er uns zum Mädchenboot ziehen konnte. Doch auch das klappte nicht. Wir waren ziemlich hilflos und trieben immer weiter ab, weil der Wind von der Bucht her kam, wurden wir in kurzer Zeit fast aus der Bucht hinaus getrieben. Zum Glück beobachteten uns die Skipper. Martina und Herr Haberthür hoben den Anker der So South und retteten uns aus der Misere. Endlich waren wir gerettet und stiegen erschöpft ins Mädchenboot. Die Zeit drängte und wir wollten unbedingt ans Ufer. Martina konnte uns mit ihrem Dingi ans Land bringen und wir verbrachten die restliche kurze Zeit mit den anderen. Als wir gerade baden wollten, rief uns Michi. Er hatte einen Tintenfisch gefangen. Nach diesem kleinen Ereignis liefen wir zu einem Restaurant, um unseren Durst zu stillen. Einige von uns waren von diesen Getränken nicht so begeistert, den anderen hatte es jedoch geschmeckt. Wir schauten uns noch ein bisschen in dem kleinen Dörfchen mit den farbigen Häusern um und um ca. 19:45 Uhr machten wir uns auf den Rückweg. Herr Haberthür holte uns mit dem Dingi ab und wir fuhren zu den Booten zurück. Wir schliefen mit spannenden und lustigen Erinnerungen dieses Tages ein.

**Anina & Sonja**



*Aber die  
Jungs  
derselben  
Crew stehen  
den Girls in  
nichts nach,  
oder?!?  
Adrian,  
Krishna,  
Melvin*



*Die Mannschaft der  
„GO WEST“*

**Dario, Jasmin**



**Michael, Andrea**



**Rainer, Matthias**

Logbucheintrag für die „Go West“:

Tag <i>Dienstag</i>	Datum <i>15.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt	<i>Reede von Centuri</i>	Standort nach der Fahrt	<i>Marina de St. Florent</i>
---------------------	-------------------------	------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------------

Wetterprognose: *In der Nacht ist ein Sturm über die Bucht gerauscht, mit Winden bis Stärke 8 aus Richtung SSE. Auf allen Booten wird eine Wache gestellt, bis sich die Lage wieder beruhigt.*

*Am Morgen versuchen wir aus unseren Beobachtungen das Wetter für den bevorstehenden Tag zu bestimmen. Die Wetterlage hat sich wohl kaum verändert. Für heute erwarten wir Wind aus SE, ev. etwas nach S drehend. Von der Stärke her nichts weltbewegendes. Der Himmel ist teilweise bewölkt. Heute sollten wir mühelos St. Florent erreichen, bevor der Wind zu stark nach Süden dreht.*

Uhr-Zeit	Wind		See-gang	Wetter		Log Sm	Seemeilen		Segel-führung	Beobachtungen
	Richt	Stk		Bez.	Druck		Segel	Motor		
10.35	100°	3	1		1007	261			M	Nach einem je nach Boot üppigeren oder weniger üppigen Frühstück, mit oder ohne Kaffee heisst es Boot aufklaren, der Countdown beginnt.
10.45	100°	4	1		1007	261				Anker hoch, Ausfahrt aus der Bucht. Es hat schon in der Bucht ziemlich viel Wind aus West
11.00	100°	5	2		1007	262		1	GF <del>M</del>	Da wir in der Abdeckung des Nordkaps von Korsika sind, haben wir kaum mit Wellen zu kämpfen. Der Wind bläst jedoch sehr stark, in den Böen bis zu 50 kn. So kommen wir gut voran.
12.16	110°	6	2		1006	269	7		GF M	Geraten in eine Flaute. Unter Motor versuchen wir dieser zu entkommen, was uns wenige Minuten später auch gelingt.
12.22	130°	3				269			GF <del>M</del>	Sind der Flaute entkommen, der Wind hat allerdings etwas gedreht, so, dass wir nun hart am Wind segeln müssen, um Südwärts voran zu kommen.

13.30	130	2	2		1005	274	5		€	M	Nach Sicht fahren wir in St. Florent ein. Das Anlegen gelingt mir ganz ordentlich, obwohl Wind von stb. vorne auf die Nase das Manöver erschwert. Dann sauge ich die herunterhängende Muring in den Bugstrahler. Trotzdem können wir festmachen.
						275		1			

**Andrea und Melvin**



Brunos Boot wird beim Anlegen von einer Böe erfasst und die Go Southwest driftet anstatt in die Lücke neben uns, ganz einfach quer in die Murings von zwei anderen Booten. Erst mit vereinten Kräften und der Hilfe der Bootsbesatzung des betroffenen Schiffes gelingt es, die Yacht frei zu bekommen und sie sicher und unbeschädigt in die Lücke zu verholen.

Kontrollen	Tagesweg	12	2
Wasser	Vortag	74	11
Treibstoff 4/4	Summe	86	13
Bilge i.O.	Gesamt	99	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



**Bereit in den Ausgang zu gehen, in die Zivilisation!**

**Das Seefahrer-outfit wird schnellstens abgestreift und ab in die Stadt...**

**Melvin, Bojana, Michael, Daniel, Anina, Jasmin, Andrea**

*Die Mannschaft der „GO SOUTHWEST“*



**Am Ruder:  
Adrian,  
Anina,  
Sonja,  
Krishna,  
Melvin,  
Röbi,  
Bruno**

Logbucheintrag für die „Go Southwest“:

Tag <i>Dienstag</i>	Datum <i>15.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt	<i>Reede von Centuri</i>	Standort nach der Fahrt	<i>Marina de St. Florent</i>
---------------------	-------------------------	------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------------

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
10.45	E	20 kn	1	☉					M	
11.00	E	20 kn	1	☉					F <del>M</del> 50%	
12.00	E		1	☉					F M	
12.20	E	30 kn	2	☉					F <del>M</del> 100%	
12.50	E	40 kn	2	☉					F M	
16.00	E	15 kn	1	☉						<i>Hafenmanöver von Skipper gefahren</i>

*Starke Fallböen frühmorgens  
Ankerwache von 01.00 bis 03.00 durch Skipper und Co-Skipper  
Bimini eingeholt  
Traveller umgehängt  
Wunderschöner Wellenritt bei bis 8 kn Speed mit 4 – 6 bf Wind  
Hafenmanöver in St. Florent völlig missglückt. (Skipper am Steuer)*

Kontrollen		Tagesweg	10	11
Wasser		Vortag	53	30
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	63	41
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	104	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



*Die Mannschaft der „GO SOUTH“*



**Nenad, Timo und Bojana, Fiona und Timo, Daniel, Jan, Martina**

Logbucheintrag für die „Go South“:

Tag <i>Dienstag</i>	Datum <i>15.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt	<i>Reede von Centuri</i>	Standort nach der Fahrt	<i>Marina de St. Florent</i>
---------------------	-------------------------	------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------------

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
22.50	E	12 kn	1	R		14588				42°57.928 N / 09°20.667 E <i>Alles in Ordnung</i>
01.00	E	32 kn								42°57.915 N / 09°20.638 E <i>o, k</i>
02.50	E	17 kn		C	1007					
07.00	80°	12 kn		C	1005					
10.15	E	20 kn		B	1004	14589		1	M	
10.25									GF <del>M</del> 70%	
10.45									GF	<i>Genua geborgen, weil sich der riss vor dem Achterliek schnell vergrössert. Da dieses Segel keinen UV-Schutz aufweist, ist es wohl durch die Strahlung in dieser Region geschwächt. Das Segel ist eh in die Jahre gekommen.</i>
11.40	120°	30 kn				14590	6		<del>F</del> M	42°50.937 N / 09°18.000 E
12.40	110°	18 kn	1004	BC						
14.30	135°	18 kn		C		14608				<i>Kartenkurs 185°</i>
16.15						14619		29	<del>M</del>	42°46.234 N / 09°16.330 E <i>kreuzen unter Motor</i>
20.00			1002	BR						<i>Genua abgenommen, Sturmfock gesetzt</i>

Kontrollen		Tagesweg	6	30
Wasser		Vortag	80	21
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	86	51
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	137	

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

## Dienstag:

*Die letzte Nacht hatten wir in der Bucht von Centuri vor Anker verbracht. Am nächsten Tag segelten wir weiter nach Port Saint Florent. Wir hatten guten Wind und kamen schnell voran. Kurz vor dem*



*In  
St.Florent:  
Bojana,  
Nenad,  
Fiona,  
Timo,  
Daniel*



*Anlegen gab es einen kurzen Regenschauer. Im Hafen gab es einige Probleme beim Anlegen. Die Go-West kam natürlich wieder einmal als erste an und baute schon das erste Problem. Die Muring verding sich im Bugstrahler. Danach kam die Renngess und geriet wegen einer Boe in die Murings der Nachbarschiffe. Diese Probleme lösten wir im Nu.*

Danach sprang Herr Haberthür mit einem gekonnten Salto ins Wasser, um die Muring zu lösen. Der Gruppe um Skipperin Martina riss auf der Fahrt das Vorsegel. Als sie es herunternahmen, fiel Herr Haberthür auf die Gang-Way und verletzte sich die Rippen. Als wir alle Probleme gelöst hatten, gingen wir an den Strand. Er war schön sandig und das Wasser war warm. Es begann jedoch bald zu regnen und wir gingen zurück. In der zwischen Zeit gingen die Mädels duschen, in der sie abgezockt wurden. Michi regte sich auf, dass die Inselbewohner ohne Nummern auf den Monkey fahren durften. Am Abend ging die Gruppe Go-West zusammen essen. Die Skipper kamen uns nach und sie wurden total verregnet. Danach hatten wir Ausgang. Die andere Gruppe erzählte uns, dass eine fremde Frau einen epileptischen Anfall gehabt hätte.

Dario & Michi



Logbucheintrag für die „Go West“:

Tag <i>Mittwoch</i>	Datum <i>16.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina de St. Florent</i>	Standort nach der Fahrt <i>Marina de Macinaggio</i>
---------------------	-------------------------	---	---

Wetterprognose: *In der Capitainerie von St. Florent erhalten wir wieder Neuigkeiten, was das kommende Wetter betrifft. Das Tief über Südfrankreich hat sich etwas gegen Norditalien verlagert, dasjenige über Nordafrika ist kaum merklich Richtung Osten unterwegs, während das dritte Tief über der Adria hat die Flucht über das Festland ergriffen. Das Hochdruckband über dem Mittelmeer hat sich eher abgeschwächt und ist nun weit offen für die Bildung von kleinen Zwischentiefs und Gewitterzellen. Es kann also alles passieren. Jedenfalls müssen wir das Wetter permanent im Auge behalten. Momentan ist kein Wind spürbar, aber auch gestern war in der Bucht von St. Florent anderer Wind als weiter nördlich. Jedenfalls zeigt die Windkarte Westliche Winde, die sich vor der Insel etwas fächerförmig verteilen. Die Stärke variiert zwischen 2 und 7!?!*

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen	
07.03	190°	1	1		1005	275			M	<i>Leinen und Muring los, auslaufen nach Sicht, mit Ziel Macinaggio. Alles ist ruhig, alle sind guter Laune, der Motor schiebt uns gemächlich Richtung Nordkap.</i>	
08.10					1005	279		4	M	<i>Wir haben kaum Wind und kaum Dünung hier, aber etwas weiter gegen den Horizont färbt sich das Meer dunkel. Dort bewegt sich doch etwas. Wir bereiten uns darauf vor, Segel zu setzen. Da es vielleicht sogar etwas ruppig wird, legen wir unsere wasserfeste Segelbekleidung bereit.</i>	
09.09	260°	6	5		1006	285		6	GF <del>MF</del> 50%	<i>Plötzlich setzt der Wind ein. Sofort setzen wir Segel. Lassen aber beide Segel nur zu 50% raus, da offenbar weiter im Norden der Wind noch zunimmt. Da es ruppig werden wird, ersetzen wir jetzt die T-Shirts durch Segelware.</i>	
10.35										<i>Die See spielt mit unseren Booten. Die Go Southwest verschwindet zeitweise hinter den Wellenkämmen, so dass nur noch der Mast und die stehenden Crewmitglieder von ihr sichtbar sind. Der Wind treibt uns rasant vorwärts.</i>	
10.45										<i>Plötzlich steht Michael auf, der zusehends an Farbe verloren hat, eilt an die Reling und füttert die Fische. Es gelingt mir vom Ruder aus, sein Lifebelt am Tisch zu fixieren. Gleich danach geht es ihm wieder besser, so gut, dass er 10 Minuten später ein Sandwich verschlingt.</i>	
	<i>Es gibt nicht nur Lüftchen, es gibt auch Wellen auf dem Meer. Nicht alle haben gleich viel Freude daran, gäll Michi</i>										

11.25	250°	8	5		1007	310	25		<del>GF</del> M	In der Abdeckung des Nordkap ist die See ruhiger. Hier warten wir unter Motor im Standgas auf die anderen Boote.
										Bei diesem idealen Wind könnten wir sofort nach Elba weitersegeln. Über Funk schlagen wir dies den anderen Booten vor. Unsere Crew wäre dafür zu haben.
										Die Go Southwest hat Schwierigkeiten mit der Lenkung, zieht es also vor, nach Macinaggio einzulaufen. Auf der Go South ist da so ein Fussballfan, der den Match um 16.00 Uhr nicht verpassen darf. Ferner hat sie einen kleinen Riss auf Höhe der ersten Saling gleich vor dem Achterliek. Somit ist die Antwort gegeben. Also, auf nach Macinaggio.
 <p><b>Und hoooooch die Arme, damit man den Wellengang noch besser spürt!!!</b></p>										
12.04	270°	5	3		1007	311		1	GF <del>M</del>	Segel setzen, Kurs Südwärts aufnehmen. Macinaggio, Achtung, wir kommen!
13.00	270°	5	3		1007	314	3		<del>GF</del> M	In Macinaggio einlaufen nach Sicht.
13.05						315		1		An der Aussenmole an Leinen und Muring festgemacht.

Kontrollen	Tagesweg	28	12
	Vortag	86	13
	Summe	114	25
	Gesamt	139	



**Und hoooooch die Arm auch am Ruder. Dario konnte nie genug davon kriegen.**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

Logbucheintrag für die „Go Southwest“:

Tag <i>Mittwoch</i>	Datum <i>16.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina de St. Florent</i>	Standort nach der Fahrt <i>Marina de Macinaggio</i>
---------------------	-------------------------	---	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
01.00	<i>N</i>	<i>14 kn</i>	<i>2</i>		<i>1008</i>				<i>M</i>	<i>Kurs West, Richtung Capraia,</i>
08.15									<i>GF</i>	<i><del>44</del>43°06'N, 09°45.00 E</i>
08.40									<i>GF</i>	<i>Genua gerefft, 60%</i>
09.30			<i>1</i>							<i>Capraia nördlich umfahren Neuer Kurs 145°, Ziel Macinaggio</i>
11.45			<i>3</i>						<i>GF M</i>	
12.30									<i>GF</i>	
14.00	<i>E</i>	<i>21 kn</i>	<i>3</i>							<i>Anlegen in Macinaggio</i>

*Zwischenverpflegung ungenügend  
Alle haben Überfahrt gut überstanden  
Sehr gutes Anlegemanöver  
Meteo- Kontrolle  
Debriefing: Bessere Ordnung im Schiff  
Bessere Vorbereitung der Verpflegung  
Seemannschaft gut  
Ausgang bis 22.00 Uhr  
Nachtruhe bis 09.00 Uhr*

Kontrollen		Tagesweg	<i>2</i>	<i>36</i>
Wasser		Vortag	<i>63</i>	<i>41</i>
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	<i>65</i>	<i>77</i>
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	<i>142</i>	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

**Innenleben unserer Boote: Navigationstisch, Kabine, Küche, Salon**



Logbucheintrag für die „Go South“:

Tag <i>Mittwoch</i>	Datum <i>16.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina de St. Florent</i>	Standort nach der Fahrt <i>Marina de Macinaggio</i>
---------------------	-------------------------	---	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
07.00		3		☉	1004	14620			M	
08.30	SSE	8	2							42°46.934N / 09°16.980 E Schwell von West, Schubladen festgezurr
09.05		30 kn	4	BC	1005	14621		1	GsF <del>AA</del> 50%	42°52.733 N / 09°17.069 E
10.50	220°			C	1006	14652				Karten-Kurs 40° Pointe Agnello qa. 43°01.020 N / 09°20.866 E
12.00						14659	38		<del>GsF</del> M	Riss im Grosssegel entdeckt, 40 cm entlang dem Achterliek
13.00					1007	14665		6	<del>AA</del>	

Kontrollen		Tagesweg	38	7
Wasser		Vortag	86	51
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	124	58
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	182	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



**Nicht ohne Stolz präsentiert Dani seinen enormen Fang. Da es für die ganze Mannschaft mengenmässig eher knapp war, wurden trotzdem Spaghetti serviert.**

# Segelturn Mittwoch

Am Mittwoch sind wir vom Port Saint Florent aus zum zweiten Mal nach Macinaggio gesegelt. Es war stürmisches Wetter, das bekam auch ganz besonders Michi zu spüren. Kaum in Macinaggio angekommen trennten sich die Wege. Dario, Nenad, Michi und Timo schauten in einer Bar den Sensations Match in dem die Schweiz den FIFA Weltranglisten 1. Spanien mit 1 zu 0 bezwang, die anderen waren am Strand baden und Bojana und Fiona freuten sich über die schönen und sauberen Duschen. Die Gruppe von Jan und Martina versuchte, zum Abendessen eine 2 Minuten Lasagne zu machen. Leider merkten sie zu spät, dass die Verpackung nur für die Mikrowelle und nicht für den Backofen geeignet war. So schmolz der Plastik und machte die Lasagne ungeniessbar. Der Plastik klebte am Blech und musste mühsam davon abgekratzt werden. Auf der Go Southwest war Röbi für seine Mannschaft Smutje. Noch Tage danach wurde über die vorzügliche Küche geschwärmt.



Gleichzeitig machten Adrian und Krishna ihre sagenumwobenen Sandwiches. Böse Zungen behaupten, dass mit Brot gespart worden sei! So musste man sich mit Fleisch und Käse, Butter und Majonese begnügen. Am Abend spazierte die ganze Gruppe auf den Hügel von Macinaggio, von wo man einen fantastischen Ausblick auf den Hafen und das Meer genießen konnte. Später am Abend schlichen dann noch ein paar Italiener um unsere Boote auf der „erfolglosen“ Jagd nach unseren Mädchen.

Daniel&Timo



Logbucheintrag für die „Go West“:

Tag	<i>Donnerstag</i>	Datum	<i>17.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt	<i>Marina de Macinaggio</i>	Standort nach der Fahrt	<i>Portoferraio</i>
-----	-------------------	-------	-------------------	------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------

Wetterprognose: *Der Bildschirm in der Capitainerie der Marina von Macinaggio ist tot. Drin erfahren wir, dass vor kurzer Zeit ein totaler Informatik-Absturz die ganze Capitainerie lahmgelegt hat. Die Sekretärin kann deshalb auch nicht einkassieren. Wir bedanken uns für das gesparte Geld. Bezüglich Wetter bleibt uns also lediglich die Beobachtung und die Prognosen von St.Florent, die für die nächsten Tage von grosser Gewitterneigung in der ganzen Region sprechen. Kanal 61 des Funkgerätes verspricht Wind aus West bis Nord der Stärke 2 bis 3 bf.*

Uhr-Zeit	Wind		See-gang	Wetter		Log Sm	Seemeilen		Segel-führung	Beobachtungen
	Richt	Stk		Bez.	Druck		Segel	Motor		
07.03	280°	4 kn			1009	315			M	<i>Leinen los, auslaufen nach Sicht. Die Nacht war, dank Informatik, für unsere drei Boote gratis.</i>
07.30	280°	10 kn			1009	316	1	GF	<del>M</del>	
08.20	280°				1008	319	3		GF 100%	<i>Wir segeln platt vor dem Wind, setzen daher einen Schmetterling mit Bullentaille und Genua-Baum. So machen wir doch etwas Fahrt bei diesen schwachen Winden.</i>
11.00					1009	343	24		GF 100%	<i>Wind frischt auf. Müssen das Grosssegel schiffen, da der Wind auf 300° dreht.</i>
										<i>Wir fahren in ein starkes Gewitter. Der Wind treibt uns aber dessen ungeachtet stetig weiter unserem Ziel entgegen. Die anderen Boote sind in der Dunkelheit nicht mehr auszumachen. Sie liegen auch ziemlich weit zurück,</i>
										<b>Noch kann man die anderen Boote am Horizont erkennen</b>
14.00					1009	355	12		<del>GF</del> M	<i>Einlaufen in die Bucht von Portoferraio nach Sicht.</i>

14.10				●	1009	356		1	M	Machen rw. an der Mole mit Leinen und zwei Murings fest. Die drei Boote finden nebeneinander Platz.
										Hier liegen einige noble, glänzende Motorjachten, die alles bisher, auf diesem Törn, gesehene übertreffen. Einige Knaben bringen ihren Mund kaum mehr zu, während einige Mädchen zur Tat schreiten: Sie ziehen ihr kürzestes schwarzes an und flanieren, wie zufällig, davor hin und her.

Kontrollen				
Wasser		Vortag	114	25
Treibstoff	4/4	Summe	153	27
Bilge	i.O.	Gesamt	180	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



*Die Stadt Porto Ferrario ist ein architektonisches Flickwerk, nicht ohne Charme.*

Logbucheintrag für die „Go Southwest“:

Tag <i>Donnerstag</i>	Datum <i>17.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina de Macinaggio</i>	Standort nach der Fahrt <i>Portoferraio</i>
-----------------------	-------------------------	--	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
07.00	<i>SW</i>	4	2	●						<i>M42°55.1' N 09°27.4' E</i>
07.30									<i>GF <del>M</del></i>	
08.30									<i>GF</i>	<i>Reff 3 ins Gross, Genua 100% Sonnenschuss</i>
11.00	<i>S</i>	5	1	●					<i>GF M</i>	
14.45			3						<i><del>GF M</del></i>	<i>Im Hafen Portoferraio</i>

*Anfänglich ruhige Überfahrt mit räumlichem Wind. Dann auffrischend bis 5 bf. Sonnenschuss, Reffen der Segel  
Während einer Stunde Begleitung von 6 bis 8 Delphinen. Super Show.  
Gewitter mit viel Regen am Schluss.  
Anlegen in Portoferraio.  
Gemütlicher Ausgang in Portoferraio, nach Speckrösti mit Spiegelei auf dem Schiff  
23.00 Nachtruhe*

Kontrollen		Tagesweg	21	20
Wasser		Vortag	65	77
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	86	97
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	183	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



*Im Gewittersturm muss trotz allem jemand das Steuer halten.*

***Nein, Nenad, das machst du nicht!!!!  
Nenad, Bojana***

Logbucheintrag für die „Go South“:

Tag <i>Donnerstag</i>	Datum <i>17.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Marina de Macinaggio</i>	Standort nach der Fahrt <i>Portoferraio</i>
-----------------------	-------------------------	--	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
07.05		7 <i>kn</i>	1	BC	1008	14665			G F M	<i>Kartenkurs 101 Die Gross macht durch den Riss vor dem Achterliek beim Einrollen Mühe.</i>
08.00	300°	20 <i>kn</i>	1			14666		1	G 70%	<i>42°56.994 N / 09°32.304 E</i>
09.05		30 <i>kn</i>		C JP					G M 70%	
09.30					1009					<i>Cap qa. Delfine, ca. 10 Stück begleiten uns während einer Stunde</i>
10.40	330°	20 <i>kn</i>				14698			G 100%	
11.15		15 <i>kn</i>				14702				<i>42°54.572 N / 09°57.883 E</i>
11.50	330°	17 <i>kn</i>	2			14707			G M	
12.50	360°	10 <i>kn</i>	1	R	1009					<i>Kompasskurs 108 42°51.236 N / 10°09.691 E Gewitter in Sichtkontakt der anderen durchsegelt</i>
13.30	010°	8 <i>kn</i>		C JP	1009					<i>Capo d'Enfola qa.</i>
14.10					1009					<i>Nord-Kard Ezbo Bizenco und Scoglietto qa</i>
14.30						14731				<i>Angelegt Nordwest-Teil Darsenz Medicenz</i>

Kontrollen		Tagesweg	67	1
Wasser		Vortag	124	58
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	191	59
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	250	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

# Donnerstag

**Am Donnerstag sind wir bei nicht so schönem Wetter von Macinaggio, auf der Insel Korsika, nach Portoferraio, dem Hauptort der Insel Elba gesegelt. Auf dieser Fahrt haben wir Delfine gesehen. Als Michi schwarze Sachen umherfliegen sah, meinte er, er spinne. Doch als er merkte, dass es Delfine waren, beruhigte er sich wieder. Michi sagte: „Delfine“. So schnell wie da waren noch nie alle an Deck. Nur Herr Haberthür hat die Rufe nicht gehört, weil er in seiner Kabine, gleich neben dem Motor, schlief.**



**an. Wir staunten über diesen riesigen Hafen und über die riesigen Schiffe. Zuerst legte unser Schiff (Go West) an. Danach Go South und zum Schluss die Rennegeiss. Da beim Anlegemanöver der Go South nur Timo und die Skipper an Deck waren, gab es für die anderen dieser Gruppe eine halbe Stunde weniger Ausgang. Nach dem alle angelegt hatten, stürzten sich alle auf die Duschen. Doch leider fanden wir sie nicht. Alle gingen zuerst ins Militärgebäude, die Wachen waren ziemlich genervt. Als wir die Duschen endlich gefunden hatten, mussten wir feststellen, dass sie noch geschlossen waren, obwohl, laut Öffnungszeiten, schon geöffnet sein sollte. Wir überbrückten die Wartezeit mit einem Getränk. Danach hatten die Duschen endlich geöffnet, was uns pro Person € 2.30 ärmer machte.**

**Als wir mit dem Duschen fertig waren, wollten wir für unser Abendessen noch einkaufen gehen. Da Andrea ein Coop Schild**

**entdeckte, machten wir uns auf die Reise. Als wir den Coop endlich gefunden hatten, wussten wir, dass es eine lange Reise war. Dank unserer schönen, langen Reise durch Porto ferraio sahen wir unfreiwillig noch mehr von dieser Stadt.**



*Die Mannschaft der „GO WEST“ beim Frühstück. Rainer bereitet unterdessen den Ingwertee für Interessenten zu.*

**Als wir zurück auf dem Boot waren, kochten wir. Nachdem alle gegessen hatten, konnten wir noch bis 23.00 Uhr in den Ausgang. Der Abend war wunderschön.**

**Andrea&Jasmin**



*Die Seeleute der „GO WEST“ Michael, Jasmin, Dario, Andrea*

Logbucheintrag für die „Go West“:

Tag <i>Freitag</i>	Datum <i>18.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Portoferraio</i>	Standort nach der Fahrt <i>San Vincenzo</i>
--------------------	-------------------------	--	---

Wetterprognose: *Die italienischen Wetterprognosen werden in der Capitainerie von Portoferraio in einem Schaufenster in Papierform angeboten. Die Gewittertendenz hat abgenommen. Für morgen erwarten die Propheten nur leichte hohe Bewölkung und für unsere Region Winde der Stärke 3 bis 4 aus West. Dies sind wohl die idealen Bedingungen für den letzten Schlag Richtung San Vincenzo. Ein beinahe wolkenloser Himmel bestätigt die frohen Erwartungen.*

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
09.55	320°	15 <i>kn</i>			1008	356			M	Nach dem Wechsel der Schlaf-zur Tagescrew wird auf den Booten gefrühstückt. Einige haben noch Sandwiches zu streichen und zu füllen. Mit den Skippers bespreche ich die Pläne für das Auftanken der Yachten mit: Ich gehe zu Fuss zur Tankstelle, um zu kommunizieren, dass ich für die drei Segelboote zusammen bezahle. Dann fährt die Go Southwest vor, wird aufgetankt, macht sich auf die Reise. Als zweite wird die Go South aufgetankt und als drittes Boot fährt Rainer mit unserer Go West vor. Nach dem Bezahlen steige ich ein und auch wir nehmen die Strecke nach San Vincenzo in Angriff.
										
<b>Abendstimmung am Meer</b>										
						357		1	M	Die Go Southwest fasst 50 l Diesel, die Go South 45 und die Go West ebenfalls 45 L.
					1008	357				Wir schlagen den Kurs 30° ein. Die GPS's sind programmiert, ums in die Hafeneinfahrt zu führen. Wir haben recht ruhige See und ein angenehmes

										<i>Lüftchen, das uns richtung Festland schiebt. Alle sind entspannt. Dies sieht sehr nach einem Traum-Abschluss dieser Schlussreise aus.</i>	
10.10					1008	358		1	GF 100%	<i>Kaum aus dem Hafen und an den Untiefen vorbei, setzen wir Segel. Die Go Southwest ist am Horizont noch auszumachen. Martina mit der Go South hat etwas weiter auf uns gewartet. Wir liefern uns mit einer unbekanntten Yacht eine Privatregatta. Rainer zeigt dem Rudergänger Michael, wie er bei „Am Wind Kurs“ auf die Spione (Fäden an der Genua) reagieren muss. So hängen wir den unbekanntten Gegner mühelos ab.</i>	
								<b>Rainers Erklärungen mit Praxisbezug werden von Rudergänger Michael sofort umgesetzt.</b>			
11.45	375	17			1008	360	2		GF 100%	<i>Palmaiola qa. bei Kurs 30°</i>	
12.20						366	6		GF 100%	<i>Piombino qa. bei Kurs 30°</i>	
14.25					1008	375	9		<del>GF</del> M	<i>Einlaufen nach Sicht</i>	
14.30					1008	376		1		<i>An Leine und Muring festgemacht an Platz 22. der Marina von San Vincenzo.</i>	

Kontrollen		Tagesweg	17	3
Wasser		Vortag	153	27
Treibstoff	4/4	Summe	170	30
Bilge	i.O.	Gesamt	200	

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



**Jasmin und Dario an der Schot**

Logbucheintrag für die „Go Southwest“:

Tag <i>Freitag</i>	Datum <i>18.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Portoferraio</i>	Standort nach der Fahrt <i>San Vincenzo</i>
--------------------	-------------------------	--	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
09.45	NW	10	1	☉					M	Diesel vollgetankt
10.00									GF	<del>M</del> 15 min dauerte das Manöver
13.40									<del>GF</del> M	
13.45			1							<del>M</del> 5 Minuten
18.00										Check out Keine Probleme bei der Bootsabgabe

*10.00 letztes Auslaufen und 20 sm bis San Vincenzo  
Inventar und Mängelliste erstellt  
Herrliche Überfahrt von Portoferraio mit 15 bis 18 kn Wind (Am Wind Kurs)  
Mit Speed-Rekord von Krishna, 8.4 kn  
Tolles Erlebnis!!  
Gemeinsames Nachtessen (alle Skipper und alle Schüler) im Delphin  
Morgen 06.00 Tagwache und Abreise...*

Kontrollen		Tagesweg	19.5	0.5
Wasser		Vortag	86	97
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	105.5	97.5
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	203	

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



**Der letzte gemeinsame Abend im Restaurant wird sowohl von den Skippers ....**



... als auch von der Mannschaft in vollen Zügen genossen, ...

Logbucheintrag für die „Go South“:

Tag <i>Freitag</i>	Datum <i>18.06.2010</i>	Standort vor der Fahrt <i>Portoferraio</i>	Standort nach der Fahrt <i>San Vincenzo</i>
--------------------	-------------------------	--	---

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez.	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
09.55			1			14731			<i>M</i>	<i>Leinen los</i>
10.15										<i>Aufgetankt</i>
10.45	300	12 <i>kn</i>	1	<i>B</i>	1007				<i>GsF</i>	<del><i>M</i></del> <i>Kompasskurs 22°</i>
11.32										<i>42°52.710 N / 10°23.493 E</i> <i>Capo della Vila ga.</i>
13.30	270°	13 <i>kn</i>	1	<i>B</i>						<i>43°02.352 N / 10°29.508 E</i> <i>Kompasskurs 25°</i>
14.15									<del><i>GsF</i></del> <i>M</i>	
14.30				<i>B</i>		14766	35			<del><i>M</i></del> <i>In Heimhafen angelegt</i>

Kontrollen		Tagesweg	35	0
Wasser		Vortag	191	59
Ölstand	<i>i.O.</i>	Summe	226	59
Bilge	<i>i.O.</i>	Gesamt	285	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



... wen wunderts?



## Freitag:

Wir segelten unsere Boote nach Hause, nämlich nach San Vincenzo. Zuerst liefen alle zusammen aus und wir mussten noch kurz tanken. Danach ging es ab auf die Reise. Auf dem Weg dorthin trafen wir drei wunderschöne und größere Delfine das letzte Mal. Der Wind war super und der Wellengang auch, so dass wir schnell vorwärts kamen und wir noch ein bisschen Zeit fanden, um auf dem Bug ein bisschen Sonne zu tanken. Natürlich kam die „Go South“ wieder zuletzt an. Und die Go Southwest kam ausnahmsweise mal eine halbe Stunde früher an. Am Nachmittag hatten wir zuerst ein bisschen Zeit für uns. Am Abend wurde uns das Abendessen spendiert, in einem sehr schönen Restaurant. Obwohl einige nicht das bekommen haben, was sie sich vorgestellt hatten, mundete es allen, ausser Nenad und Krishna. Nach der Speise hatten wir Ausgang bis um 23.00 Uhr. Die Klasse teilte sich in Gruppen auf und nutzte die Zeit um in einem Touristen-Bähnchen zu fahren, das durch die Stadt fährt oder sie spielten Gewinnspiele bis Timo für Bojana und Fiona ihr „Hello Kitty-Plüsch Tier“ gewann. Als alle pünktlich bei den Booten waren, mussten wir leider schon schlafen gehen.

Fiona&Bojana



## 5. Rückreise:



*Das Frühstück in Pisa  
am Samstag  
vervollständigte unser  
Lager*

