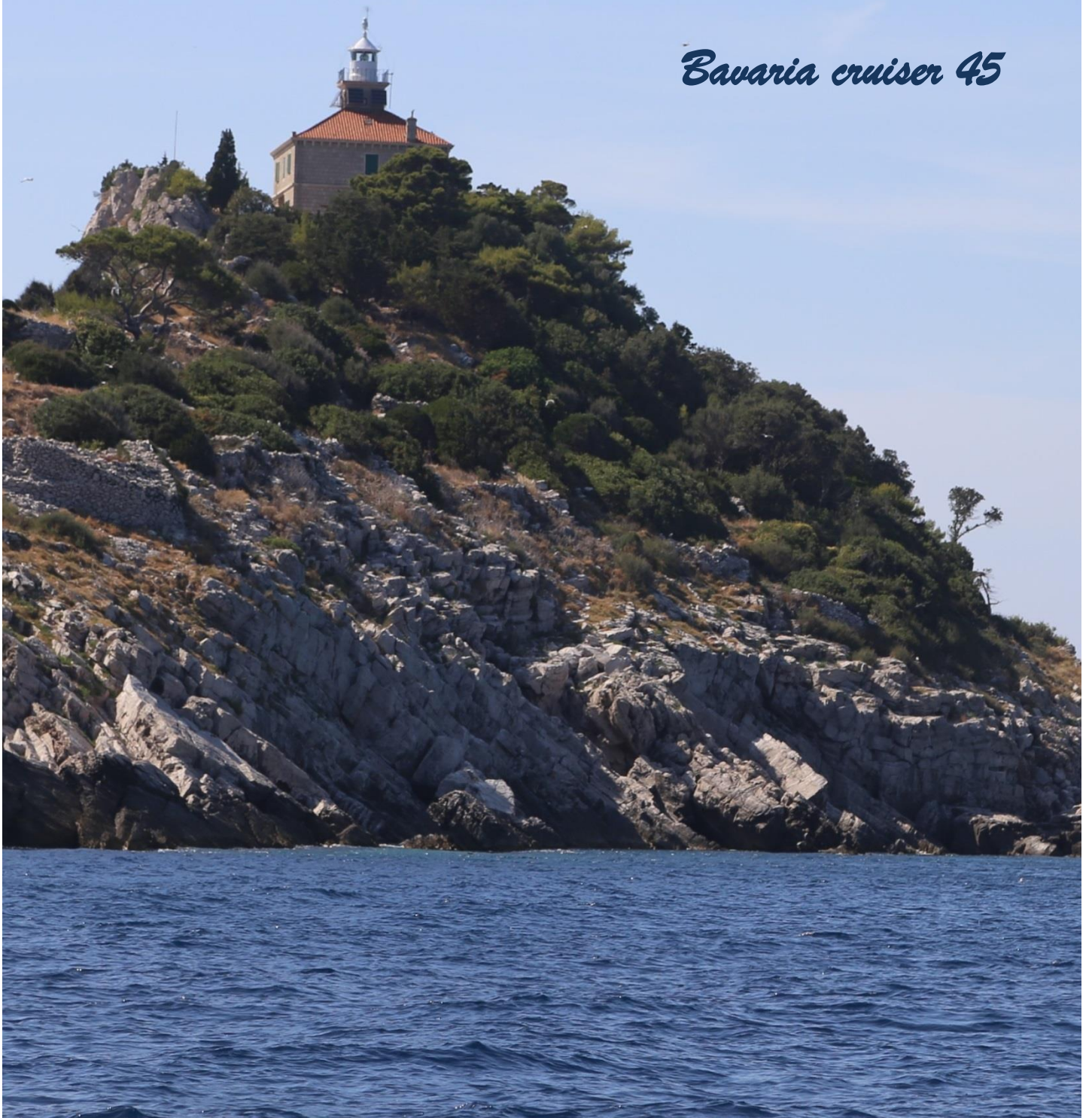


Segeltörn Sommer 2015

In Kroatiska

Bavaria cruiser 45



Inhaltsverzeichnis

<i>Offizielle Crewliste</i>	3
<i>Boarding Information Plavetnilo.hr</i>	4
<i>Chartervertrag</i>	5 - 8
<i>Portraits der Crew</i>	8
<i>Yachtdaten</i>	9
<i>Der Törn auf der Seekarte</i>	10
<i>Erlebnisbericht von Freitag und Samstag</i>	11 - 12
<i>Erlebnisbericht von Sonntag</i>	13
<i>Logbucheintrag von Sonntag</i>	14 - 15
<i>Logbucheintrag von Sonntag auf Montag</i>	16 - 18
<i>Fotoseite Pomena, Insel Mljet</i>	19
<i>Erlebnisbericht von Montag</i>	20
<i>Logbucheintrag von Dienstag</i>	21 - 23
<i>Erlebnisbericht von Dienstag</i>	23 - 24
<i>Erlebnisbericht von Mittwoch</i>	25
<i>Logbucheintrag von Donnerstag</i>	26 - 29
<i>Erlebnisbericht von Donnerstag</i>	30 - 31
<i>Erlebnisbericht von Freitag</i>	32 - 33
<i>Fotoseite Dubrovnik, Festland</i>	34
<i>Logbucheintrag von Samstag</i>	35 - 39
<i>Erlebnisbericht von Samstag</i>	40
<i>Logbucheintrag von Sonntag</i>	41 - 44
<i>Erlebnisbericht von Sonntag</i>	45 - 48
<i>Erlebnisbericht von Montag</i>	49 - 50
<i>Logbucheintrag von Dienstag</i>	51 - 53
<i>Erlebnisbericht von Dienstag</i>	54 - 55
<i>Logbucheintrag von Dienstag Abend</i>	56 - 58
<i>Fotoseite Baden</i>	59
<i>Logbucheintrag von Mittwoch</i>	60 - 63
<i>Erlebnisbericht von Dienstag</i>	64 - 66
<i>Logbucheintrag von Donnerstag</i>	67 - 68
<i>Erlebnisbericht von Donnerstag</i>	69 - 70
<i>Logbucheintrag von Donnerstag</i>	71 - 74
<i>Erlebnisbericht von Freitag</i>	75
<i>Erlebnisbericht von Samstag</i>	76

BOARDING INFORMATION No. 240-2015

Client: **Matthias Haberthuer**
Yacht: **Bavaria 45**
Check in: **Saturday, July 25th**
From 17:00
Check out: **Saturday, August 1st**
At (latest) 9:00

**Return to base Friday till 18:00 hour with overnight stay on bord till Saturday 08:00 hour*

PLEASE MEET US AND CALL THIS NUMBER WHEN YOU ARRIVE IN BASE:

Office: **Freewave – Moshhammer jedrenje d.o.o.**
ACI marina Split-Pier E
Uvala Baluni 8
21000 Split

BASE MANAGER:

Mr. Silvio Šupić
Mobile: + 385 (0)91 7839 205

CUSTOMER SERVICE:

Mr. Maroje Mose
Phone: + 385 (0)1 2395 707
Fax: + 385 (0)1 2302 095

Security deposit: 1.000,00 Euro- to be paid in base in cash or in credit card

Extra: Tourist tax (obligatory, to be paid in base in cash) = 1,00 Euro / person/day
Outboard engine (optional, to be paid in base in cash) = 60,00 Euro
Final cleaning (obligatory, to be paid in base in cash) = 130,00 Euro

- Please contact Mr. Šupić to fix the exact check-in time after your arrival at the marina/office
- Please bring your original and valid nautical license with you on board. It is obligated to posses one when chartering a boat in Croatia (for bareboat charter)
- In the case a malfunctioning of or a damage to the yacht during your cruise please contact the staff to coordinate further procedures
- The yacht must be returned with full tanks of petrol and water on the final Saturday Morning

This document is issued on computer and it is valid without seal and signature.

...your adventure starts with us. We wish you a pleasant cruise on the Adriatic...

your Plavetnilo d.o.o. team

General terms and conditions

CONDITIONS OF AGREEMENT FOR BARE-BOAT CHARTER

1. The owner agrees to let on bare-boat charter and the Charterer agrees to charter the unattended yacht
2. The signature of this Agreement by the Owner and/or his Agents becomes valid and binds the Owner to his obligations hereinafter mentioned only on condition that the owner will actually receive the sums of the payments as indicated in Clause 1 above, in time.
3. The owner agrees: a. To fit out the Yacht and to hand her to the Charterer, without crew, clean, ready for sea, with all the gear and equipment indicated in the Yacht 's brochure and it's inventory list and in proper running and seaworthy condition at the Port of Delivery. b. To insure the Yacht and her equipment against fire, marine and collision risks and third party damage and against any and all loss or damage in excess of the liability and the Charterer shall therefore be relieved of any and all liability which is covered by the said Policy, provided that such loss or damage is not caused or contributed to by any act of gross negligence or willful default on his part. Should the Owner fail or elect not to effect such insurance he shall assume the same responsibilities as if the Yacht were so insured, but he shall not be under any liability for the loss or damage to the personal property of or for any injury to the Charterer or any person on board with his permission. c. To employ every reasonable effort to ensure delivery of the Yacht on the date and at the place mentioned in Clauses 1 and 3 (a) hereof, but if for any cause whatsoever the yacht shall not be available, the Charterer shall have the right of choice of one of following possibilities: I. Provided that the following charter commitment of the Yacht allows it and that the Owner agrees, to prolong the period of charter by the same length of time by which the delivery has been delayed. II. To leave the date of termination unchanged as in Clause 1 hereof and to be refunded by the Owner with an amount proportional to the time by which delivery was delayed at the rate corresponding to the total charter fees in Clause 1 hereof. III. If the delay of delivery exceeds one fourth (1/4) of the total charter time, to cancel this Agreement and be refunded by the Owner with the total amount paid for this charter IV. To accept a similar yacht proposed by the owner. In any of the events mentioned in this Clause, neither party shall be liable to pay to the other any other compensation for any loss or damage resulting from the curtailment or the cancellation of this Agreement.
4. The Charterer agrees: a. To redeliver the Yacht to the Owner at the Port of Redelivery cleaned-up, together with all her equipment, in the same good condition as she was at take-over, at the time designated in Clause 1, but unless the yacht has become a total loss, if he shall for any reason, weather conditions included, fail to deliver the Yacht at the aforesaid date and time, to pay to the Owner demurrage at the rate of the charter price per day of this Agreement increased by fifty percent (50%), for every day of fractional part of a day thereafter until delivery has been effected. If he leaves the Yacht at any place other than the place designated, to pay to the Owner all expenses involved in transferring the yacht to the place of redelivery and pro-data demurrage as above for the number of days required for this transfer, as well as for any loss or damage not covered by the insurance policy, which may occur on or to the Yacht until she has been taken over again by the Owner. b. To leave on deposit and as guaranty with the Owner on taking over the Yacht the above agreed deposit to meet in whole or in part any claim by the Owner in respect of any loss or damage to the Yacht and/or her equipment not recoverable under the policy of insurance as in Clause 3(b) hereof and for any claim by the Owner in respect of the provisions of Clause 4(a) above. The aforesaid deposit shall be refunded to the Charterer, subject to the provisions above, after inspection



of the Yacht, her gear and her inventory by the Owner. c. Not to use the Yacht for racing or the towing other craft, except in emergency or generally for any purpose other than that of private pleasure of the Charterer and his party which should include not less than one (1) qualified skipper and one (1) experienced crew member, but not more than the PAX according to the yacht documents in all at sea, or to accommodate aboard any person other than those shown on the crew/passenger manifest nor to take the Yacht or permit her to be taken outside the border nor to sublet the Yacht without the written consent of the owner. d. Not to allow any person on board to commit any act contrary to the local customs laws or of any country or contrary to the laws pertaining to fishing or under water fishing nor to seek and/or take possession of objects or archaeological nature or value and that in case any such act is committed this Agreement shall thereupon terminate, but without prejudice to any rights of the Owner and that the Charterer shall carry alone any resulting responsibilities and he shall answer alone to the appropriate Authorities. e. To take every possible preventive measure and precaution to avoid to bring the Yacht in any condition in which the Yacht will need to be towed to any point by another vessel, but should such a necessity arise, inspite of the Charterer's efforts, to notify immediately the owner and if this impossible to negotiate and agree with the captain of the other vessel on the price to be paid, before allowing the yacht to be towed. f. Not to leave a port or anchorage if the harbour Authorities have imposed a prohibition of sailing or while the yacht has unrepaired damage or any of her vital parts such as engine, sails, rig, bilge pump, anchoring gear, navigation lights, compass, safety equipment, etc. are not in good working condition or without sufficient reserves of fuel or in general, when weather conditions or the state of the Yacht or its crew or a combination of them concerning the safety of the Yacht and her crew is doubtful. g. When necessary, to promptly reduce canvas and not to allow the yacht to be found sailing under an amount of canvas greater than the one insuring comfortable sailing without excessive strains and stresses on the rigging and the sails, not to sail the Yacht in any area not sufficiently covered by the charts at his disposal or without having previously studied the charts of the area and other printed aids on board thoroughly, not to sail the Yacht at night without all navigation lights functioning or without sufficient watch on deck. h. To plan and to carry out the yacht's itinerary in such a manner as to reach the port of call farthest away from the point at which the Yacht must be returned to the Owner (Turn-Around Point) within the first one third (1/3) of the charter period and that two days prior to the termination of the charter the yacht's port of call shall lie at a distance not greater than forty (40) N.M. from the point at which the Yacht is to be returned to the Owner. i. To report by telephone or cable to the Owner at reasonable intervals the position and state of the yacht and of her passengers, as well as in the event of any damage to the Yacht. k. To study and acquire a working knowledge of any printed matter pertaining the proper handling of the yacht and to the conditions in the cruising area which may be made available to him by the Owner.

5. This agreement is entered into on the bases of the Charterer's competence in sailing, seamanship and navigation stated by him in writing and in the event of any error, omission or misinterpretation in this respect being subsequently discovered, the Owner shall be entitled to terminate this Agreement forthwith and to retain the Charter fees.

6. The Owner (or his representatives) may require the Charterer and his crew to demonstrate their competence in handling and navigating the yacht safely by actually operating the yacht at sea with the Owner (or his representative) aboard and should the Charterer and/or his crew fail to satisfy the Owner in this respect, the Owner may terminate this Agreement as stated in Clause 5 above or place aboard the yacht a seaman, if one acceptable by both the Owner and the Charterer is available, at the expense of the Charterer, for as many days as the Owner will consider necessary for the safety of the yacht and her passengers and any time required for this test of the Charterer's competence and seamanship will be part of the agreed Charter period.



7. The delivery of the Yacht to the Charterer will be made at the commencement of the charter period as designated in Clause 1. The time required to demonstrate the yacht to the Charterer and to familiarize him with her shall be part of the agreed charter time. The free use of the Yacht will be granted to the Charterer after he has signed the Take-Over form.

8. Before signing the aforesaid form, the Charterer shall have the right to inspect the yacht, her gear and her inventory thoroughly to ascertain that all are available and in good working condition, except as may be noted thereon, but the signature of the Take-Over form by the Charterer shall be deemed to imply acceptance of the yacht which thereafter will be in the Charterer's full responsibility and the Charterer shall have no right to claim for any loss of time or expense occasioned by any accident or breakdown or failure of any part of the Yacht.

9. After take-over, expenditures for port-dues, water, fuels, oils and any other stores required, as well as the repair of any damage or failure that may occur while the yacht is in the Charterer's responsibility and which are not the result of normal and natural wear shall be made by the Charterer at his expense, provided that he previously obtained the consent of the Owner for the technical suitability of the repair to be made. In the case of repairs of damages or failures resulting clearly from normal and natural wear, the Charterer shall previously obtain the Owner's consent with regard to the cost and technical suitability of these repairs and the Charterer shall collect the pertinent receipts against which he shall be refunded by the Owner at the end of the charter.

10. If any accident or damage is caused by the Yacht, the Charterer shall request from the nearest Port Authority to ascertain the damage or accident and the circumstances in which it has been caused and to make a written record and statement about it and he shall notify the Owner at the same time.

11. In the event of cancellation of the charter by the Charterer, for any reason, except as mentioned in Clause 3 (c) (iii), after signing this Agreement, all advance payments made up to the date of cancellation will be retained by the Owner, and the Owner reserves the right to refund the said deposits only if he succeeds in letting the Yacht to another Charterer for the same period and under the same conditions. In the event that the Charterer should elect to terminate the charter and deliver the yacht prior to the date designated in this Agreement, the Owner shall not be liable to the return of any proportional part of the hire money.

12. Should the Yacht become an actual or constructive total loss before or during the Charter period, this Agreement shall be deemed to be at an end and the Charterer shall recover from the Owner all charter monies paid in advance to the Owner only in case the loss has occurred before the charter period, or during the charter period, provided that the Charterer or his crew were not responsible for the loss.

13. The special provisions if any, set out in the Schedule hereto are fully accepted and form part of this Agreement.

14. The Agents of the Owners act in good faith on behalf of both Owner and Charterer but contract as Agents only and in no way incur any liability for any acts, matters or things done, committed, omitted or suffered by either party, except for the responsibilities provided by the pertinent legislation of Croatia.

15. In the event of any dispute arising between the parties hereto with respect to this Agreement or anything herein contained the same shall be referred to two Arbitrators in Croatia one to be



appointed by each party, whose decision shall be final or to an Umpire to be appointed by such Arbitrators, if and when they shall disagree, the decision in such event of the Umpire to be final.

IN WITNESS whereof this Agreement has been signed by the Owner and the Charterer respectively.

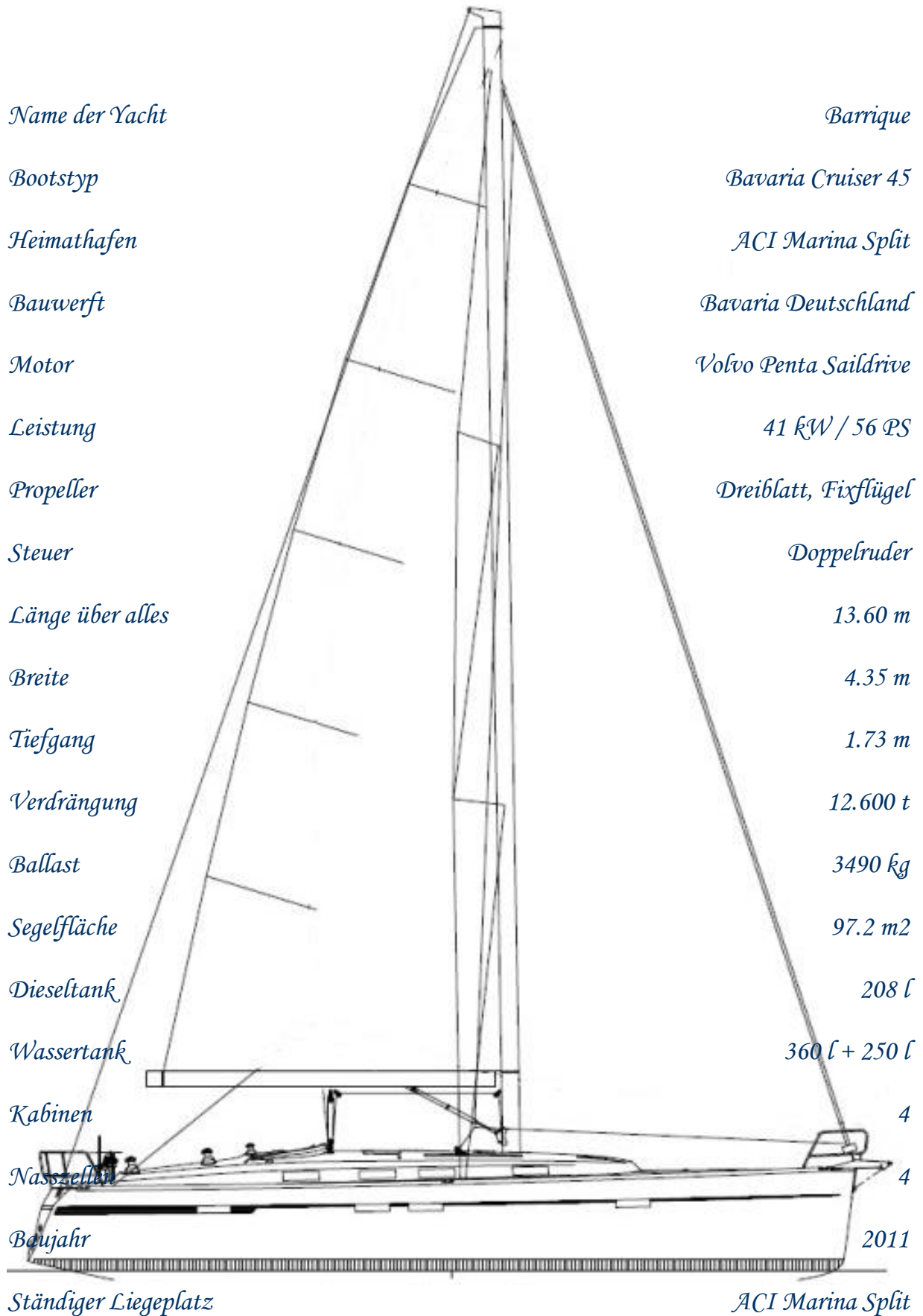
SIGNED by the AGENCY

SIGNED by the CHARTERER

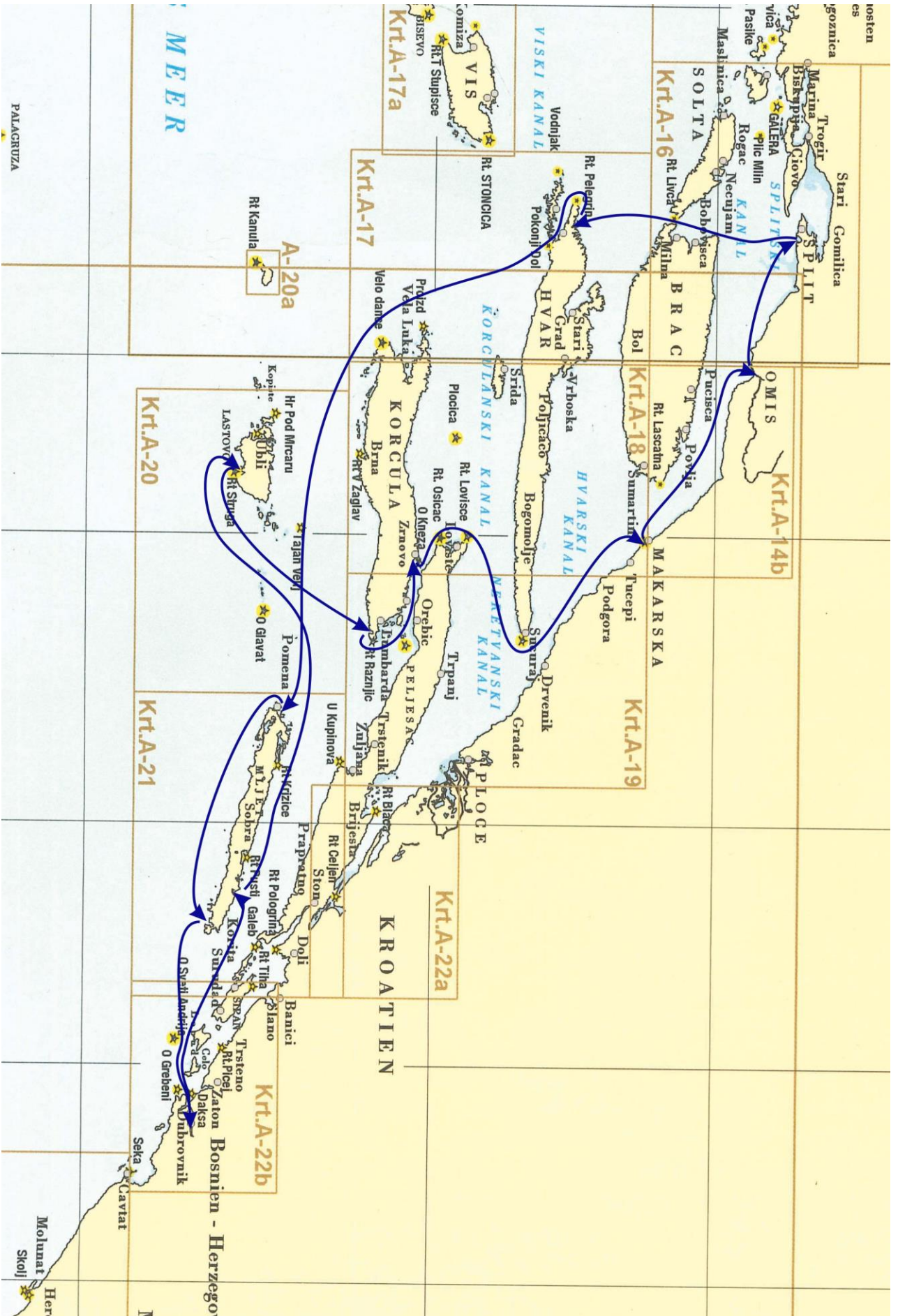


Die Crew von oben links nach unten rechts:
Karin, *die Aufgestellte*
Gabriel, *der stille Geniesser*
Paul, *der Motivierte*
Matthias, *der Skipper*
Daniela, *die Sonne*
Samuel, *der Spontane*
Silvan, *der Forscher*

Yachtdaten



Name der Yacht	Barrigue
Bootstyp	Bavaria Cruiser 45
Heimathafen	ACI Marina Split
Bauwerft	Bavaria Deutschland
Motor	Volvo Penta Saildrive
Leistung	41 kW / 56 PS
Propeller	Dreiblatt, Fixflügel
Steuer	Doppelruder
Länge über alles	13.60 m
Breite	4.35 m
Tiefgang	1.73 m
Verdrängung	12.600 t
Ballast	3490 kg
Segelfläche	97.2 m ²
Dieseltank	208 l
Wassertank	360 l + 250 l
Kabinen	4
Nasszellen	4
Baujahr	2011
Ständiger Liegeplatz	ACI Marina Split



Erlebnisbericht von Freitag und Samstag, 24. und 25.07.2015

Am Morgen fahren wir mit dem bis ans Dach bepackten Volvo Richtung Gotthard-Stau. Um 11.15 schon erreichen wir das Schwanzende der Gotthardschlange. Kurz nach 12.00 Uhr verkündet das Radio die totale Blockade des Tunnels, wegen eines Pannenfahrzeuges, in beiden Richtungen. Gottseidank können wir kurz darauf in Wassen die Autobahn verlassen. Die Fahrt über den Gotthard an zwei Baustellen-Lichtsignalen vorbei verläuft beinahe flüssig. Als wir in Airolo wieder auf die Autobahn steuern, stellen wir fest, dass die Bahn vom Tunnel her immer noch leer ist. „Gut gemacht, Skipper“ und alle, die das Verlassen der Autobahn empfohlen haben. Die Fahrt durchs Tessin verläuft dann trotz sehr hohem Verkehrsaufkommen problemlos. Nach kurzem Anstehen am Zoll bei Chiasse sine wir Hopp in Italien.

Auch da, viel, viel, viel Verkehr. Die Autobranche soll sich nie mehr beklagen, solange derart viele Autos auf den Strassen verkehren. Stockender Verkehr reiht sich an stockenden Verkehr. Wir kommen auf der Überholspur mit zwischen 0 und 140 km/h vorwärts, unserem Ziel entgegen. Gleich nach der Grenze zu Slowenien bemerken wir, dass beinahe alle Fahrzeuge zur ersten Tankstelle pilgern. Offenbar haben diese eine Vignette gekauft. Ob sie wohl Slowenisch können und im Radio verstehen konnten, dass schon bald eine Polizeipatrouille Vignetten kontrolliert? Wir jedenfalls nicht, also werden wir herausgepflückt, bezahlen eine Busse von € 150.00 und müssen zusätzlich eine Monats-Vignette für € 30.00 kaufen.

Das hereinbrechen der Nacht beobachten wir von der Terrasse einer Pizzeria in einem kleinen Dorfaus. Eine Pizza und ein Bier später (Daniela Pizza und Weisswein) fahren wir weiter, bis zur Pension Patrik.



In der Pension Patrik erhalten wir die letzten zwei Zimmer (von sechs). Konrad erzählt uns sein ganzes interessantes Leben in einem sauberen Deutsch. Hat er doch seine Karriere in Österreich begonnen. Dieses Hotel führt er als Hobby und für seine Kinder und Enkelkinder. Die sollen etwas haben, wenn sie mal keine Arbeit finden. Konrad gegenüber sitzt sein Lehrling, gleichzeitig Enkel.



Das Moderne Haus und das neue Mobiliar zeugen von einer engagierten Besitzer-Familie, die die Pension auch führt. Wir jedenfalls erholen uns hier sehr gut von den Strapazen der bisherigen Fahrt.

Nochmals zwei Bier später schlafen wir in unseren zwei Zimmern ein. Wir sitzen am Frühstück, als Paul per SMS mitteilt, dass sein Flug 1½ Stunden Verspätung haben werde. Wenig später vibriert die Nachricht in Karins Telefon, dass sein Flug sogar gecancelt worden sei. Er treffe also erst am Sonntag, so gegen Mittag in Split ein. Den Rest der Fahrt bewältigen wir ohne grössere Hindernisse. Die Bootsübernahme geht speditiv vonstatten. Langsam überzieht sich der Himmel mit dunklen Gewitterwolken. Wir verstauen das Gepäck und die von Karin und Daniela gekauften Vorräte, versorgen das Auto auf dem öffentlichen Parkplatz und treffen uns beim Nachtessen im Restaurant oberhalb der Marina. Als das Gewitter hereinbricht schlafen wir alle tief und fest. Morgen also wird Paul eintreffen.



So präsentiert sich die Marina Split von der Zufahrtstrasse her. In Wirklichkeit sind dies mehrere Marinas mit separaten Einfahrten



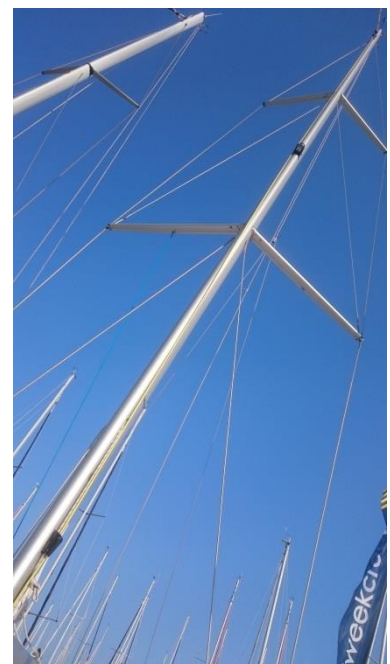
Wie man sieht hat das Warten auf Paul auch positive Seiten. Wir erforschen das Restaurant oberhalb des Hafens.

Erlebnisbericht von Sonntag, 26.07.2015

Easyjet lässt grüssen. Nach einem feinen, gemütlichen Frühstück an Deck genehmigen wir uns eine erfrischende Dusche am Hafen. Karin SMSlet mit Paul hin und her. Er sitzt jetzt, einen Tag später als vorgesehen, im Bus nach Split. Wir beschliessen, ihm entgegen zu gehen und im Hafenrestaurant auf ihn zu warten. Es ist heiss und wir (Frauen) fächern uns warme Luft zu, wie verrückt (macht noch zusätzlich heiss). Paul hat nun das Zentrum erreicht und wartet vergeblich auf das Taxiboot. Schliesslich macht er sich zu Fuss, bei gefühlten vierzig Grad, mit Sack und Pack auf den Weg zum Hafen.

Um 15.00 Uhr sind wir alle an Bord und können ein erstes Mal auslaufen. Wir fahren zur Insel Hvar. Unser Ziel ist die Bucht Duga. Um 18.18 Uhr setzen wir zum ersten Mal den Anker und geniessen ein kühlendes Bad in der Bucht. Beim Schnorcheln sehen wir viele Seeigel, kleinere und grössere Fische, Seegurken und sogar ein riesiges Seeigelskelett. Dieses ist erstaunlich viel kleiner, als wir damit auftauchen. Dann machen wir uns auf zum Nachtschlag.

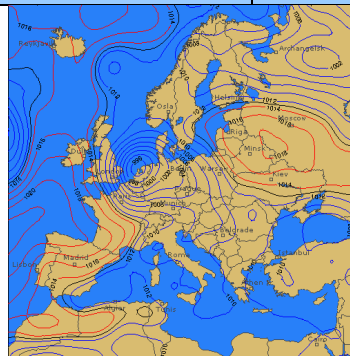
Unser Mast. Paul kündigt schon an, dass er ihn erklimmen will



Logbucheintrag:

Tag <i>Sonntag</i>	Datum <i>26.07.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>ACI Marina Split</i>	Standort nach der Fahrt <i>Bucht bei Duga Insel Hvar</i>
--------------------	-------------------------	--	--

Wetterprognose:



Ein flaches Hoch erstreckt sich über ganz Kroatien bis weit nach Italien und Mitteleuropa hinein. Ein ausgeprägtes Tief mit 995 hPa liegt über den Beneluxländern. Dieses Tief werden wir in den nächsten Tagen beobachten müssen. Für uns bedeutet dies für die nächsten Tage kaum Wind. Allerdings können sich Gewitter und lokale Stürme entwickeln.

Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel Motor	Segel-führung	Beobachtungen
				1062			<p><i>Unsere Position in der ACI Marina von Split ist:</i> <i>43°30.177 N</i> <i>16°25.821 E</i></p> <p><i>Die Uferpromenade von Split im Hintergrund, von unserem Boot aus gesehen.</i></p>
							
15.10				1062		M	<p><i>Paul geht an die Muring, Daniela hat Stb-Leine auf Slip, Karin die Bbd-Leine. Silvan holt das Elektrokabel ein. Ich stehe am Steuer.</i></p>
							
15.15							<i>Nach dem Auslaufen übernimmt Karin das Steuer.</i>
15.39							<i>Silvan geht ans Steuer</i>
							<i>Ein Kreuzfahrtschiff. Wie viele Stockwerke sind dies?</i>
16.05				1066	4	M GF	<p><i>Paul steht am Steuer, während die Frauen in der Kombüse eine leckere kalte Platte vorbereiten und anschliessend in der Pflicht servieren.</i></p>
16.48				1071	5	M GF	<i>Der Wind gibt nichts mehr her, also Segel rein, Motor an.</i>

Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel Motor	Segel-führung	Beobachtungen
18.18				1081	10		<i>Liegen in der Bucht vor Duga vor Anker. Ein kleines Segelboot liegt schon da. Unseren Anker positionieren wir auf 10 m. Dabei ist Karin am Ankergeschirr, Paul am Steuer. Daniela und Silvan beobachten das Manöver aufmerksam. Ich selber stehe neben dem Steuermann.</i> <i>Nach dieser ersten Fahrt erholen wir uns von der Hitze und den Anstrengungen, beim Baden, schnorcheln, ausspannen.</i>
Kontrollen				Tagesweg	5	14	
Wasser	100%			Vortag			
Treibstoff	4/4			Summe	5	14	
Bilge	Nass			Gesamt	19		

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

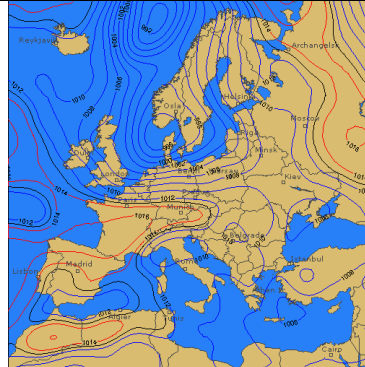


Worüber die zwei hier verhandeln ist gewiss wichtig, aber einige der Crewmitglieder interessiert das Thema nur zu bestimmten Zeiten. (sicher nicht vor dem ersten Kaffee am Morgen)

Logbucheintrag:

Tag	<i>Sonntag</i>	Datum	26.07.2015	Standort vor der Fahrt	<i>Bucht bei Duga Insel Hvar</i>	Standort nach der Fahrt	<i>Pomena Insel Mljet</i>
	<i>Montag</i>		27.07.2015				

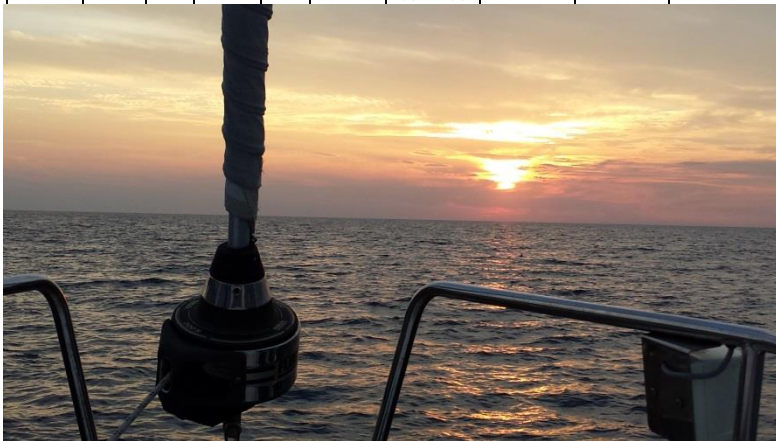
Wetterprognose:




An dem flachen Hoch hat sich kaum etwas verändert. Das Tief hat die Nordsee überquert und liegt nun zwischen Dänemark und Norwegen, nimmt also einen Kurs, der uns nicht tangieren wird. Auch das Bord-Barometer zeigt nur wenig Druckabfall. Ein Keil des Azorenhochs schiebt sich schützend zwischen uns und dieses Tief.


Daher erwarten wir keine grossen Veränderungen. Der Himmel ist immer noch klar und über den Hügeln der Inseln bilden sich malerische Schönwetterwolken.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Wind Stk	See gang	Wetter Bez	Wetter Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segel-führung	Beobachtungen
						1081				<i>Nach einem Blick auf die Seekarte um unseren Nachtschlag zu planen, beschliesse ich, schon bald aufzubrechen, um Rt. Pellegrin und die Meerenge zwischen der Ortschaft Hvar und der Insel Jerolim bei Tageslicht zu passieren. Anschliessend werden wir Kurs 155 an Korčula vorbei bis zur Fanglinie 42°50' fahren, um dann auf Kurs 90° wechseln.</i>
										<i>Aufbruch: Daniela bedient die Ankerwisch, Paul am Steuer Silvan und ich halten die Übersicht. Die Sonne präsentiert sich bei ihrem Untergang, als wäre dies ein Photoshooting. Wir lassen die Insel Duga an Steuerbord, umschiffen einen überfluteten Felsen und nehmen Kurs zum Ende der Insel auf.</i>
19.50						1081			M	



Ein Sonnenuntergang auf offener See ist mit nichts vergleichbar

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
										Dann Durchgang zwischen der Stadt Hvar und der Insel Jerolim.
20.42									M	Karin steuert zwischen Hvar und Jerolim hindurch
21.00										Silvan übernimmt wieder das Ruder
21.22						1091		10		Paul geht ans Ruder Kurs 155°. Wir machen etwa 6.3 Knoten bei 2000 Touren.
										Der zunehmende Halbmond steht an Steuerbord vor uns.
										Beim Eindunkeln stellen wir fest, dass das Steuerbord Positionslicht nicht funktioniert, und wir haben keine Ersatzbirne an Bord.
										Also schalten wir das Muringlicht (Steamlight) und das Topplicht ein.
21.42						1093		2		Die Frauen servieren uns ein feines Tomaten-Oliven-Salami-Risotto und Tomaten-Mozzarella Salat dazu.
23.50						1107		14	M GF	Kurs 121°. Ich setze bei halbem Wind mit 5 bis 6 kn die Segel. Ich habe nämlich seit 23.12 Uhr Wache
01.20						1112	5			Ich wecke Silvan und Daniela auf und lege mich, nachdem ich sie in ihre Wache instruiert habe, aufs Ohr.
03.20						1118	6		M GF	Der Wind schläft ein. Karin und Paul übernehmen das Ruder und die Verantwortung über Schiff und Fracht.
05.40						1134		16	M	Ich werde geweckt und übernehme das Schiff.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
07.52						1142		8	M	Nördlich von Pomena vor Anker. Silvan an der Ankerwisch. Ich fahre das Manöver. Paul bringt per Dingi ein langes Tau an einem Pinienbaum auf der Insel Pomeštak an. Wir sind etwa 15 m vom Ufer entfernt.
09.40										Wir verlassen unseren Ankerplatz. Ich löse die Heckleine und schwimme zurück zum Boot, das Paul unterdessen an Ort hält. Er hält unser Boot mit Hilfe des Bugstrahlruders vom Nachbarsboot in unserem Lee fern.
										Wir überqueren die Bucht
										Wir platzieren uns an Muring und Leinen vor der Konoba Galija.
10.10	Mit Baden, Schnorcheln, fein Essen und Trinken geniessen wir die Stunden der Ruhe in der Bucht								M	

Kontrollen		Tagesweg	11	50
Wasser	80%	Vortag	5	14
Treibstoff	4/4	Summe	16	64
Bilge	Nass	Gesamt	80	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Bereit für die Wanderung zum Nationalpark und den Seen



Der Besuch der Seenlandschaft im Nationalpark von Mljet ist die Schweisstropfen jederzeit wert. Billiger ist der Sonnenuntergang von der Terrasse des Konoba aus zu haben. Unser Auftritt mit dem Vierklang wird immer perfekter. Die Crew wartet auf ihr Nachtessen.

Erlebnisbericht von Montag, 27.07.2015

Nach unserem Nachttörn erreichen wir um 07.52 Pomena auf der Insel Mljet. Wir ankern zuerst bei der kleinen Insel, nördlich des Dorfes um beim Schnorcheln wach zu werden. Anschliessend fahren wir zum Hafenplatz des Restaurants Conoba Galija. Wir können kostenlos hier festmachen, sollen aber dafür bei ihnen Znacht essen. Weil wir kein Brot an Bord haben, geniessen wir, hungrig und müde wie wir von der Überfahrt sind, Gipfeli, Omeletten und feinen Kaffee. Karin bringt uns das „tuusigerle“ bei. In der grössten Mittagshitze beschliessen wir, zum Nationalpark zu gehen. Auf halber Höhe wird uns von einem Wegelagerer unmissverständlich klar gemacht, dass wir dazu Tickets benötigen, und dass man die im Dorf unten erstehen muss. Hoch erfreut über diese Nachricht gehen Daniela und Matthias ins Dorf zurück, kaufen Tickets und erklimmen die Höhe von neuem. Oben angekommen (ca. 50 müM) stehen wir vor einem wunderschönen See. Wir spazieren um den Malo Jezero, bestaunen das türkisblaue Wasser und widerstehen dem Drang hinein zu springen. Es ist schön, heiss, schön, heiss, heiss, heiss, schön heiss. Nach der Rückkehr ins Dorf, lädt uns Paul zu einem eisgekühlten Weisswein oder Bier ein. Danach beladen wir unser Dingi mit uns Fünf und dem Schnorchelmaterial und tuckern so durch die Bucht zur vorgelagerten Insel. Fische, Seeigel, Seeigelskelette, Seegurken und einige wenige Naturschwämme sind die Attraktionen dieses Tauchgangs. Wieder zurück beim Schiff, stylen wir uns für unseren Auftritt im Restaurant. Das Abendessen auf der Terrasse des Konoba Galija ist zwar nicht ganz günstig, doch wir geniessen mit Tropfkerzenschein und Sonnenuntergang den lauen Abend und Die Dalmatiner-Platte, Muscheln und viel Fleisch, was hier erstaunlicherweise billiger ist als Fisch.



Sehenswürdigkeiten am Wegrand.



Wanderung um den See!

Schmerzende Füsse, verschwitzte Kleider, überhitzte Körper, rote Gesichter, durstige Gemüter, und trotzdem tun wir es, weil wir es uns wert sind.



Einer der Seen im Nationalpark auf der Insel Mljet

Logbucheintrag:


Tag <i>Dienstag</i>	Datum <i>28.07.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>Pomena Insel Mljet</i>	Standort nach der Fahrt <i>U. Sapunara Insel Mljet</i>
---------------------	-------------------------	--	--

Wetterprognose:

Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
<i>10.00</i>				<i>1142</i>				<i>Wir planen die Ausfahrt. In der Bucht ist kaum Wind spürbar. Die Nachbarn links und rechts sind bereits weg. Wir hängen zwischen zwei Murings und zwei Leinen.</i>
								<i>Silvan wird am Steuer sein,</i>

																					<i>Daniela an der Steuerbord-, Paul an der Backbordleine. Ich werfe die Muring los und Karin beobachtet mit kritischem Blick die ganze Situation.</i>
10.30												1142									<i>Fahren nach Sicht aus der Bucht</i>
10.50												1143		1		<i>M GF</i>					<i>Wir haben zwar kaum Wind aus Nordwesten, setzen aber, da wir es nicht eilig haben, trotzdem die Segel. Auf offener See bei 1 kn Fahrt nehmen wir ein Bad. Dabei lassen wir uns an einem Schlepptau nachziehen.</i>
																					<i>Danach üben wir einige Halsen und Wenden, indem wir die Chargen wechseln.</i>
																					<i>Silvan nimmt seine Aufgabe am Steuer sehr ernst</i>
16.52												1159	16			<i>M GF</i>					<i>Der Wind gibt immer weniger her. Silvan und ich bergen die Segel Paul am Steuer fährt Richtung Saplunara</i>
18.00												1166		7		<i>M GF</i>					<i>Es kommt wieder Wind auf. Also setzen wir die Segel. Nun fahren wir mit 4 kn hart am Wind mir Kurs 150° um das Ostende der Insel Mjet unserem Ziel entgegen.</i>
18.40												1169	3			<i>M GF</i>					<i>Ich übernehme das Ruder, um unter Motor in die Bucht Saplunara einzulaufen.</i>
1858												1169									<i>Wir machen mit Hilfe einer jungen Dame, die uns einweist, an einer Boje, die mit MS beschriftet ist, fest.</i>



Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
										<i>Verschwitzt wie wir sind, geniessen wir ein Bad in der Bucht umso mehr. Anschliessend essen wir im Restaurant MS, dem ja unsere Boje gehört.</i>
										<i>In der Dunkelheit steuern wir unser Dingi zum Schiff zurück und genehmigen uns einen Schlummertrunk an Bord.</i>
										<i>Wir verbringen den nächsten Tag (Mittwoch) in dieser Bucht. Die Männer gehen wandern, die Frauen geniessen ein(ig)en Drink(s) an der Strandbar. Den Rest des Tages kühlen wir uns mit schwimmen, schnorcheln, schwitzen und Bier etwas ab.</i>
<i>Ausfahrt aus der Bucht</i>										

Kontrollen				Tagesweg	19	8
Wasser	50%			Vortag	16	64
Treibstoff	4/4			Summe	35	72
Bilge	Nass			Gesamt	107	

 Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

Erlebnisbericht von Dienstag, 28.07.2015

Wir bleiben auf der Insel Mljet aber beschliessen vom Ostende zum Westende der Insel zu fahren, durch den Mljetski-Kanal. Auf dem offenen Meer lässt Matthias zum ersten Mal ein Tau ins Wasser und wir können uns daran, wie in einem riesigen Whirlpool badend, abkühlen. Zum Trocknen macht Silvan mit Daniela und Karin eine Qi-Gong-Session auf der abgesenkten Badeplattform. Dann fahren wir weiter, in eine wunderschöne Bucht vor Saplunara. Hier machen wir an einer Boje des Restaurants MS fest. Dabei hilft uns ein junger Mann von einem kleinen Boot mit Aussenborder aus. Falls wir in seinem Restaurant MS Nacht-essen, dürfen wir die Boje für die Nacht gratis benutzen.

Die zwei Sandstrände, die Strandbar und das ganze Ambiente gefallen uns sehr, deshalb willigen wir ein. Das Restaurant in der Höhe ist von grossen Pinien

umgeben, welche die Terrasse beschatten. Zwischen den Ästen kann man einen Blick auf die Bucht werfen. Das Essen ist hervorragend.

Ein Siebenschläfer erklimmt gelassen einen Ast des Baumes direkt vor uns. Es ist derart gemütlich, dass wir uns einen weiteren Pelinkovac (Kräuterschnaps) bestellen. Dies alles ist doch die 3500 Kuna (CHF 500.00) wert.

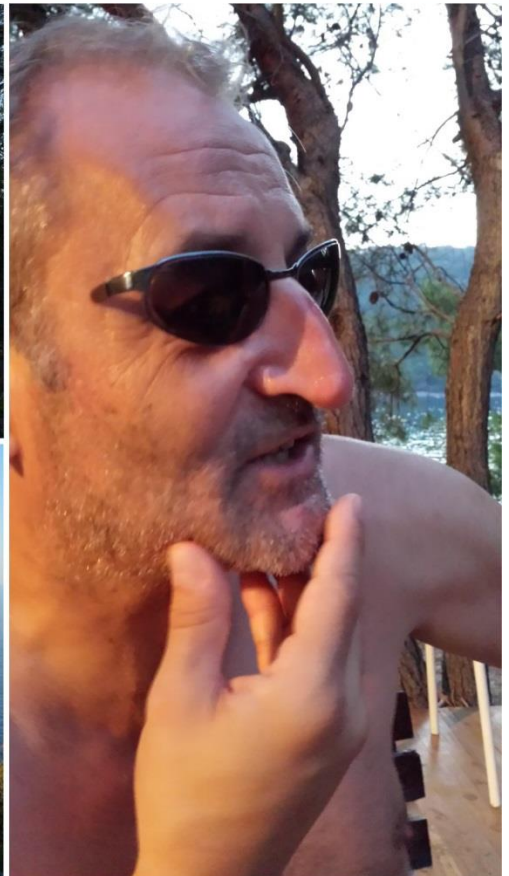


*Fun unterwegs.
Mit dieser Crew macht das
Segeln auch bei wenig
Wind Freude!*



Erlebnisbericht von Mittwoch, 29.07.2015

Weil es bis Dubrovnik nicht mehr weit ist, bleiben wir noch einen weiteren Tag in Pomena. Den Morgen gehen wir ganz gemütlich an. Am Nachmittag fahren wir per Dingi zur Strandbar. Daniela und Karin genehmigen sich einige Caipirinas. Die Männer wollen unterdessen die Insel erkunden und erklimmen dazu einige Hügel. Sie kommen schweissgebadet und beinahe verdurstet nach ca. eineinhalb Stunden wieder in der Strandbar an. Die Bierkrüge können nicht gross genug sein. Zurück auf dem Schiff, verwöhnen uns Paul und Silvan mit superfeinen Maccaroni Carbonara, trinken Venus (unseren Hauswein aus der Region), plaudern über dies und jenes, bis die Nacht hereinbricht.

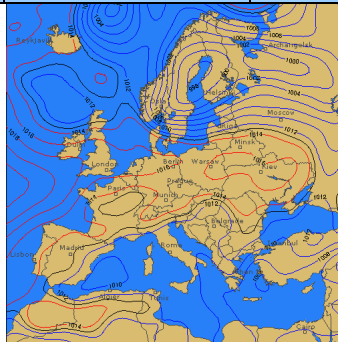


Caipi oder Wandern und erforschen, das ist hier die Frage. Neues Brillenmodell, by Silvan.

Logbucheintrag:

Tag <i>Donnerstag</i>	Datum <i>30.07.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>U. Sapfunara Insel Mljet</i>	Standort nach der Fahrt <i>Dubrovnik Festland</i>
-----------------------	-------------------------	--	---

Wetterprognose:



Die Wetterkarte hat sich kaum verändert. Das ausgeprägte Tief ist über Schweden in den Bottnischen Meerbusen gewandert. Der Druck über dem ganzen Mittelmeer ist so flach, dass es einen wundert, dass wir überhaupt Wind zum Segeln finden.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
11.10						1169			M	<i>Karin steht am Ruder, Paul wirft die Leinen los. So fahren wir unter Motor aus der Bucht.</i>
11.26										<i>Wir nehmen Kurs Richtung Dubrovnik auf. 100°</i>
11.35						1171		2	M GF	<i>Eine leichte Brise von achtern Steuerbord mit 7 kn veranlasst uns, die Segel wieder einmal zu setzen.</i>
14.17										<i>Silvan übergibt das Steuer Paul, der immer wieder am Kurs „millimeterlet“, so wie er es mit den Segeln tut, wenn er nicht gerade andersweitig beschäftigt ist. Silvan kümmert sich nun um das Wohlergehen und die gute Laune eines Teils der Mannschaft: Er massiert Daniela, die mit geschlossenen Augen diese Wohltat genießt. Könnte sie es, würde sie ganz sicher schnurren.</i>
14.24						1178	7		M GF	<i>Bewegen uns nun mit nur noch 1.5 kn, obwohl Paul alles gibt. Aber eben, ohne Wind kann auch der beste Segler keine Fahrt machen.</i>



Auch wenn Karin am Steuer steht behält Paul die Übersicht über die Lage an Bord.

Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel Motor	Segel-führung	Beobachtungen
15.30						M	



Daniela hinter dem Steuer. Sie sitzt im Fall! Sie ist grösser.




Volle Aufmerksamkeit, am Steuer und beim Cup-Song

Ich steuere nun unser Boot in die Rijeka Dubrovačka ein. An Steuerbord sehen wir in die Luka Gruž, wo die riesigen Kreuzfahrtschiffe tausende von Passagieren in die berühmte Altstadt entlassen haben und nun auf ihre Rückkehr warten. Weiter, unter der imposanten Autobrücke durch, die das Nordufer mit dem Südufer des Kanals verbindet. Am Stb-Ufer und auf der Brücke herrscht reger Verkehr. Selbst auf dem Kanal muss man die Vortrittsregeln kennen. Wir sind definitiv wieder in der Zivilisation eingetroffen. Nach den stillen Buchten und den malerischen Fischer-dörfchen, die wir bisher besucht haben, ist dies schon ein gewöhnungsbedürftiger Spagat. Aber wir werden ihn geniessen...



Die Brücke ist hoch genug und der Kanal tief genug, der Verkehr spärlich genug für unsere Einfahrt

Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel Motor	Segel-führung	Beobachtungen
16.12						M	<p><i>Einlaufen in die Marina. Wir werden gleich zu Beginn von einem älteren Mitarbeiter der Marina in Empfang genommen. Er ruft uns zu, zur Mole C zu fahren. Dann besteigt er ein ebenso altes Fahrrad und radelt gemächlich zu unserem Steg. Hier weist er uns den Platz 47 zu. Der Platz zum Manövrieren zwischen den Muringleinen der anderen Boote ist extrem eng, weshalb ich beschliesse, entgegen unserem Plan (Paul hätte es fahren sollen), das Steuer zu übernehmen und das Anlegemanöver selber zu fahren. Für dieses Manöver benutze ich sogar das Bugstrahlruder, was ganz deutlich an meinem Selbstwertgefühl kratzt. Aber drin ist drin und der Mitarbeiter der Marina hilft uns, geschickt aber ganz gemütlich, fest zu machen. Silvan wirft die Backbord-Leine. Dabei trifft er den Mitarbeiter mit dem Tau und deckt ihn völlig zu. Der nimmt es gelassen, schlingt das Tau um einen Poller und wirft es ohne Hast zurück.</i></p>
 <p><i>Zwei Monumentalwerke auf einem Bild: die einseitige Auto-brücke über den Kanal und das Kreuzfahrtschiff auf dem Kanal.</i></p>							
 <p><i>Vorbereitungen für die Rückkehr in die Zivilisation.</i></p>							

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen										
16.15						1187		9		<p><i>Er zeigt uns wo wir das Hafenamt finden, will wissen, wie lange wir zu bleiben gedenken, verabschiedet sich und verschwindet mit unseren Papieren in seinem, bestimmt klimatisierten, Büro.</i></p> <p><i>Wir bleiben zwei Nächte in der ACI Marina von Dubrovnik, Die Stadt ist einen längeren Aufenthalt jederzeit wert. Zwei Nächte in der Saison kosten € 238.00. Dafür gibt es im Hafengelände ein Freibad, eine Bar, Restaurant und einen Spielplatz, den Samuel und Gabo schändlich missachten. Sie suchen sich lieber Beschäftigung für den Abend in der Stadt . Im Weiteren finden wir da Einkaufsmöglichkeiten vor. Wir erhalten hier eine Glühbirne für unser defektes stb Positionslicht. Hängen uns an Landstrom an, füllen die Wassertanks und proviantieren das Schiff für die nächsten Tage auf.</i></p>										
																				
											<i>Die Prunkstrasse von Dubrovnik.</i>									

Kontrollen	Tagesweg	7	11
Wasser 100%	Vortag	35	72
Treibstoff 4/4	Summe	42	83
Bilge Nass	Gesamt	125	

 Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

Erlebnisbericht von Donnerstag, 30.07.2015

Wir können Segel setzen. Juhui. Wir geniessen die Fahrt und einige Crewmitglieder sind schwer damit beschäftigt, den Cup-Song zu üben. Um ca. 16.00 Uhr erreichen wir die 20 Autominuten von Dubrovnik entfernt gelegene ACI-Marina. Es ist heiss und nach unserem Grosseinkauf im Quartiersupermarkt sind wir froh, uns im Pool abkühlen zu können. Gleich in der Bar daneben können auch die Innereien Abkühlung finden.

Wir organisieren eine gemeinsame Wäsche, geben sie in der Wäscherei ab und erhalten sie trocken und zusammengelegt wieder zurück. Danach machen wir uns bereit für die Stadt.

Auf dem Parkplatz der Marina treffen wir ein Taxi, welches uns für 20 Kuna pro Person in die Altstadt fährt. Der Chauffeur gibt uns seine Visitenkarte, damit wir ihn für die Heimfahrt wieder buchen können.

In Dubrovnik ist es sehr heiss, aber die Stadt ist wunderschön, sauber und gepflegt. Gabriel und Samuel hätten eigentlich um 14.00 Uhr in Dubrovnik landen sollen, haben aber wegen Verspätung ihres Fluges den Anschlussflug verpasst, so dass sie erst in der Nacht ankommen werden. Wir flanieren durch die Strassen und Gassen und finden in einer engen kühlen Gasse mit grossem Ventilator am Eingang einen anmächeligen Tisch für uns Fünf. Das Nachtessen ist gut und alle sind satt.



Nachtessen in der engen Gasse. Gleich werden Gabriel und Samuel eintreffen.



Die Stadtmauern von Dubrovnik. Dagegen möchte ich nicht ankämpfen müssen. Dahinter liegt die Altstadt.

Beim Busbahnhof warten wir auf die Jungs. Sie kommen etwa 23.30 Uhr in der Stadt an und wissen vieles über ihre Odyssee zu berichten. Ihren Hunger können sie nicht mehr hier stillen, da die Küche schon geschlossen hat.

Erst auf dem Schiff machen sie sich über unseren Käsevorrat her. Dann beziehen sie die Steuerbord-Koje im Heck, Silvan und Daniela haben in die Steuerbord-Koje im Bug gewechselt, Paul schläft in der Backbordkabine im Bug. Karins Gepäck und ich teilen uns die Backbord-Kabine im Heck, Sie selber hat sich an Deck ein „Sofa“ reserviert. Auch diese Nacht verbringt Karin wieder an Deck und schon bald darauf schnappt sich Samuel die Bank auf der anderen Seite. Daniela, der es in der Doppelkoje viel zu heiss ist, findet nun keinen Platz mehr an Deck und versucht es mit dem Boden der Plicht, aber der ist uhuere hart!



Erlebnisbericht von Freitag, 31.07.2015

Auf Empfehlung unseres Taxichauffeurs lassen wir uns schon um 08.30 Uhr in die Stadt fahren, um die Stadtführung mit seiner Frau zu geniessen, die er uns am Vorabend verkauft hat. Dafür ist aber die Fahrt gratis.



Unser persönlicher Taxifahrer und unsere persönliche Führerin, seine Frau, ins Gespräch mit sehr netten und interessanten Kunden vertieft

Der Tip mit der Zeit war wirklich gut! Es drängen sich noch nicht so viele Menschen durch die Gassen und vor allem, es ist noch nicht soooo heiss, (es ist erst heiss).

Die Frau spricht ein geschliffenes Deutsch mit einem kleinen Akzent und fügt beinahe jedem Satz ein kurzes „ne“ hinzu. Sie zeigt uns einige Kirchen, erzählt uns interessantes über die Geschichte von Dubrovnik und der verschiedenen Schauplätze. Wir erfahren von ihr, wo wir die Mauer besteigen können, und wie viel der Rundgang dort oben kostet. „Diese Treppe führt auf die Mauer, ne? Oben ist die Kasse, ne? Ein Rundgang kostet 100 Kuna pro Person, ne? Aber nehmen sie auf jeden Fall genug Wasser mit, ne? Denn dort oben sind Sie der Sonne ausgesetzt, ne? ...“ Sie macht ihre Sache hervorragend und spannend. Nach der interessanten Führung suchen wir uns einen schattigen, windigen Platz und finden ihn beim Osttor. Hier geniessen wir Wassermelonen, Wasser und ab 11.00 Uhr etwas kleines zu Essen. Dann teilen wir uns auf.

Die Jungs erkunden die Stadt nach „Sehenswürdigkeiten“ für den Ausgang am Abend, die Frauen suchen nach „Sehenswürdigkeiten“, die man zwar nicht brauchen, aber die man doch kaufen kann. Die Männer ersteigen auf der Jagd nach Abenteuer und Sujets für den Fotoapparat die Mauer und drücken sich an der Kasse vorbei, ohne zu bezahlen. Dafür kauft sich Silvan ein geeeiles T-Shirt, mit dem er Samuel und Gabriel beeindrucken wird.



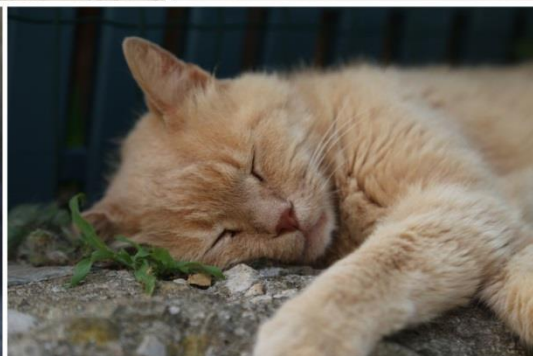
Den Frauen wird es bald zu heeeeeiiss zum Shoppen. Im Weiteren kann die angebotene Auswahl definitiv die Hitze nicht vergessen lassen. Also geniessen sie ein kühles Nass auf der beschatteten Terrasse eines Gasthauses. Um 15.00 Uhr treffen wir uns alle wieder und fahren zurück zur Marina, geniessen dort den Pool und spielen einen Molotov. An Bord Bolognese, bevor die Jungmannschaft aufbricht.



kochen wir Spaghetti Richtung Nachtleben



Kaum angekommen, setzt sich Samuel gekonnt in Pose, während Gabriel die Sache noch etwas kritischer betrachtet.

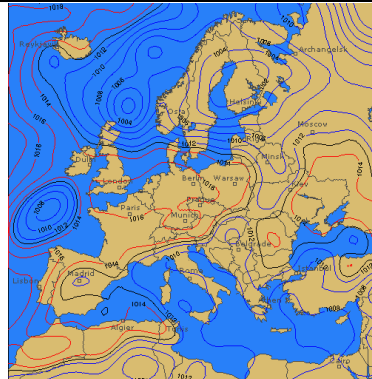


Trotz der Hitze gefällt uns die Stadt Dubrovnik sehr.

Logbucheintrag:

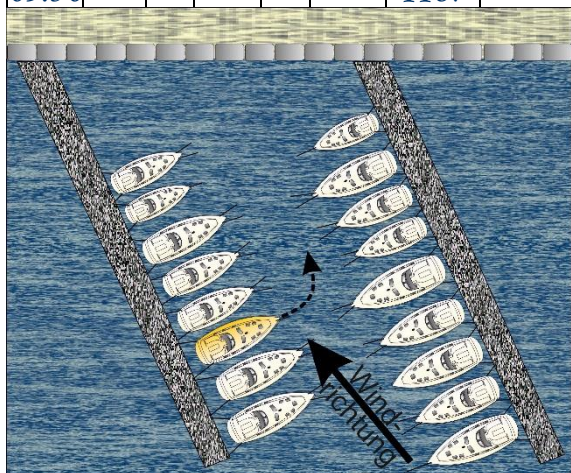
Tag <i>Samstag</i>	Datum <i>01.08.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>ACI Marina Dubrovnik</i>	Standort nach der Fahrt <i>Okuklje Insel Mljet</i>
--------------------	-------------------------	--	--

Wetterprognose:

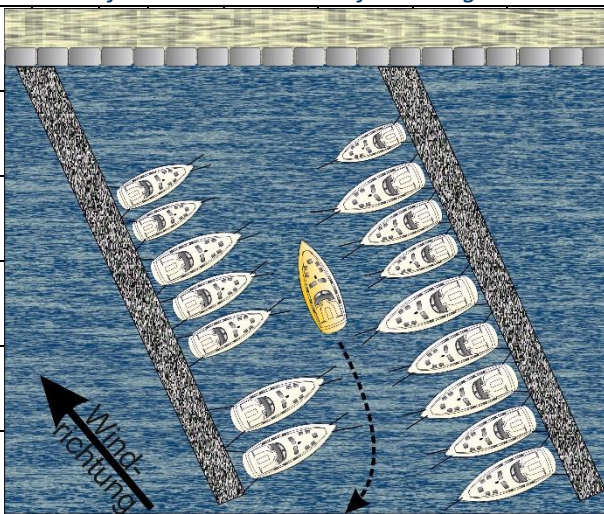


Unser Tiefdruckgebiet ist jetzt über Finnland. Es hat sich auf dem Weg dorthin schon recht aufgefüllt. Ein neues Tief, das uns in einigen Tagen tangieren könnte, liegt zur Zeit über der Biskaya, bereit seinen Weg über Frankreich bis in unsere Nähe anzutreten. Wir werden seinen Weg nach Möglichkeit beobachten. Über dem Mittelmeer ist die Druckverteilung immer noch sehr flach.


Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel Motor	Segel-führung	Beobachtungen
09.50				1187			Wir planen die Ausfahrt. der Gang zwischen den Murings der anderen Boote ist sehr eng und der Wind aus Nordwest mit etwa 3 kn im Hafen ist für das Manövrieren nicht gerade hilfreich.
							1. Motor ein
							2. Muring versenken, Zug mit Motor kompensieren
							3. Spring langsam lösen
							3. Bbd und Stb Leine gleichzeitig los
							4. mit dem Motor einen Schups nach vorne geben, aus dem engen Platz in den engen Gang (ohne Steuer)
							5. Boot wieder stoppen und den Wind unser Boot nach Bbd drehen lassen.
							6. Dann rückwärts aus dem engen Gang herausmanövrieren.
							Paul traut sich dieses Manöver zu, also wird er am Ruder stehen.



Die Enge des Platzes und die zwischen den Murings der anderen Boote machen die Ausfahrt zu einer Herausforderung.

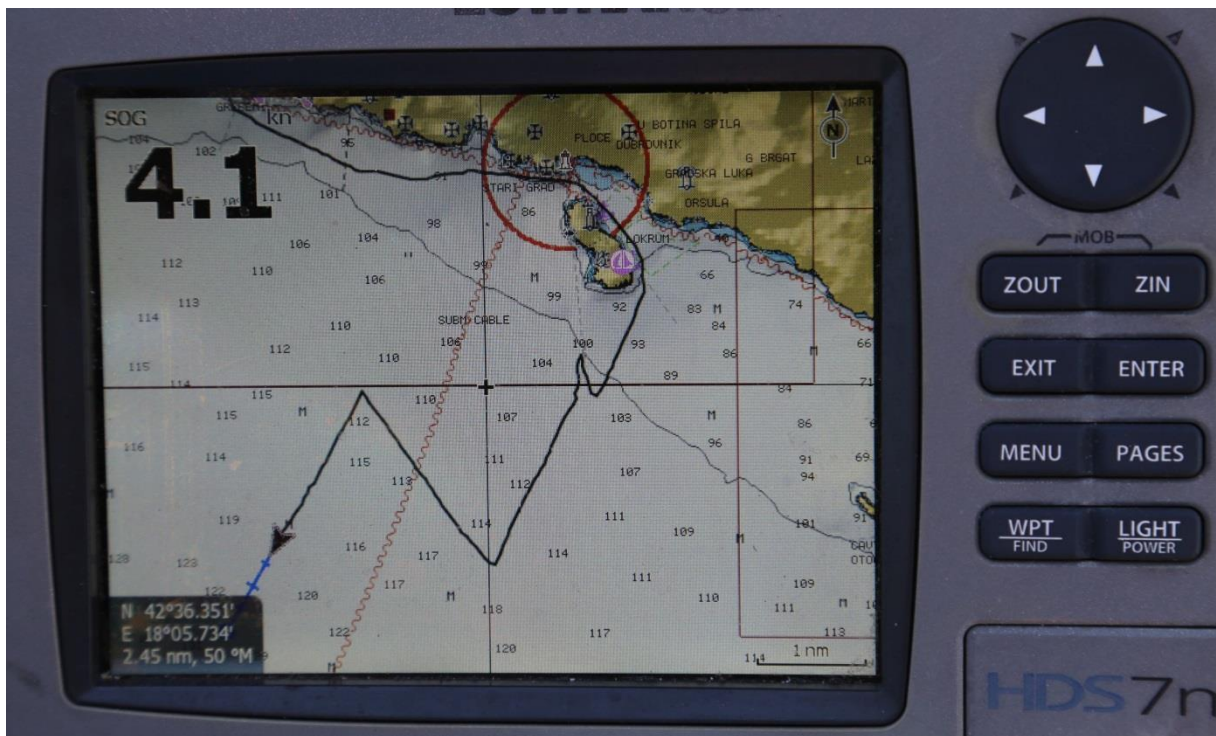


Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
10.00						1187			M	Silvan versenkt die Muringe, Karin und ich werfen die Leinen los, Paul steuert das Manöver. Wir kommen heil in den „Gang“, ohne irgendwo zu berühren.
						1187			M	Bei der Ausfahrt rückwärts hängen wir mit dem Kiel an der letzten Muring an. Es dauert eine Weile, bis ich merke, weshalb wir keine Fahrt mehr machen. Mit Hilfe des Bugstrahlruders und dem Motor gelingt es, uns zu befreien und können nun ungehindert den Hafen verlassen.
10.30						1190		3	M GF	Nun setzen wir bei achterlichem Wind die Segel. Müssen dafür in den Wind manövrieren.
									M GF	Stolzieren unter Segel vor der beeindruckenden Kulisse der Stadtmauer Dubrovniks durch. Den Motor lassen wir aus Sicherheitsgründen im Standgas laufen.
										Passieren die Lokrumski Prolaz, die Durchfahrt zwischen der Insel Lokrum und der Stadt Dubrovnik.
	270					1196	6		M GF	Rt Skrinje qa. Nehmen nun Kurs hart am Wind auf, unserem Ziel entgegen. Wir können einen Kurs zwischen 190° und 210° halten. Müssen also unserem Ziel entgegen kreuzen. Fahren mit etwa 5 kn hart am Wind.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
										Paul kann von der Genua nicht lassen. Er versucht mehr Fahrt heraus zu holen, indem er sie dichter holt, dann fiert, schliesslich den Niederholer versetzt. So sammelt er wertvolle Erfahrungen. Gabriel ist noch etwas blass um die Nase. Er war ja mit Samuel im Ausgang, bis kurz vor unserem Aufbruch. Ich verabreiche ihm eine Stugeron-Tablette und stelle ihn ans Steuer. Er macht seine Sache da super. Samuel hört unterdessen MP3 mit seinem Kopfhörer. Was er hört, bleibt uns verborgen. Vermutlich Schlaflieder, aber das ist eine Vermutung des Skippers.
									Volle Fahrt voraus, mit einem Steuermann der zum ersten Mal da steht.	
	15.47					1213	17			Wir halten bei am Wind Kurs auf das LF Andrija zu. Paul hat mittlerweile das Ruder wieder in seinen Fäusten. Gabriel geht es immer noch nicht so gut. Wir spekulieren, ob dies wegen des See- oder des Ausgangs ist. Es wird nicht gelacht! (höchstens ein bisschen hinter vorgehaltener Hand)



Beinahe alleine paradieren wir vor Dubrovniks interessanter Fassade.



Unser Spielzeug, der GPS-Plotter zeigt, wie wir Höhe gewinnen.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Wind Stk	See gang	Wetter Bez	Wetter Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segel-führung	Beobachtungen
16.34						1216	3		M GF	<i>Wir wollen Mljet noch erreichen. Unser Ziel ist Okučlje. Aufkreuzen macht zwar Spass, aber es dauert! Also werfen wir den Motor an, um so direkten Kurs, gegen den Wind aufzunehmen, unserem Ziel entgegen.</i>

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
19.00						1229		13	M	<i>Der Diesel hat uns trotz Gegenwind zu unserem Ziel, der Bucht von Okuklje geschoben. Wir dürfen, gegen das Versprechen im Restaurant Baro mindestens ein Apéro zu nehmen, an einer Boje festmachen.</i>

Kontrollen		Tagesweg	26	16
Wasser	70%	Vortag	42	83
Treibstoff	3/4	Summe	68	99
Bilge	Nass	Gesamt	167	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Ein Leuchtturm bei Tag



Momente zum Geniessen

Erlebnisbericht von Samstag, 01.08.2015

Wir laufen aus, mit der Absicht, die Stadt noch einmal vom Meer her zu bestaunen. Es zieht sich um die Felsennase herum, aber der Blick lohnt sich definitiv. Dann nehmen wir Kurs auf Mljet. Gabriel und Samuel leiden still vor sich her. Gabriel seehr still, Samuel ein bisschen still. Ist es das Schlafmanko? Ist es das Schaukeln des Bootes in den sanften Wellen? Könnte es die Krängung vom Wind in unseren Segeln sein? Oder ganz einfach der gestrige Durst? Na ja, es kann ja nur noch besser kommen.



Wir haben tollen Wind und schöne Wellen. So geniessen einige von uns das Feeling am Bug mit Wellenreiten und Gischtduschen. Später fahren wir in die Bucht von Okuklje ein und machen das Boot an einer Boje fest, mit der Auflage, zumindest ein Apéro im zugehörigen Restaurant zu nehmen. Schliesslich leisten wir uns aber nicht nur Getränke, sondern lassen uns zu einer Dalmatiner Platte und einem Muscheltopf verführen, etwas Kleines halt.

Gekocht wird an Bord und wir essen, wie wir das schon gewohnt sind, ein reichhaltiges Fünfsternemenü.

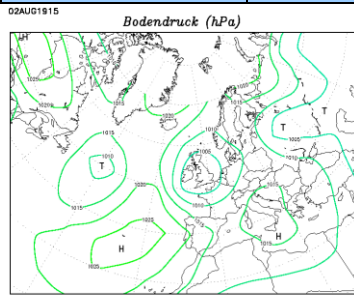
Daniela fällt auf, dass unsere Schweizerfahne noch immer nicht gehisst ist, und dies an einem ersten August!!! Dazu ist es aber nun zu spät.



Logbucheintrag:

Tag <i>Sonntag</i>	Datum <i>02.08.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>Okuklje Insel Mljet</i>	Standort nach der Fahrt <i>Skrivena Luka Insel Lastovo</i>
--------------------	-------------------------	---	--

Wetterprognose:



Unser Lieblingstief hat sich auf seiner Reise nach Russland fast vollständig aufgefüllt und hat dafür einen Nachfolger gezeugt, den wir über England ausmachen. Das flache Azorenhoch reicht bis nach Sizilien und schützt uns so vor den Tiefs, die im Norden von Europa vorbeiziehen. Das Mittelmeer ist immer noch flach wie ein Kuhfladen. Wir müssen daher auf Gewitterstürme achten und uns darauf vorbereiten. Bei dieser Hitze können bestimmt, auch ohne Sturm, ganz schöne Thermikwinde aufkommen.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
10.50						1229			M	<i>Paul steht am Steuer. Gabriel und ich werfen die Leine los. Paul zeigt etwas wenig Geduld und gibt sofort Gas. Wir überfahren die Boje, haben aber Glück, dass sich kein Tau um die Schraube wickelt.</i>
										<i>Wir sind auf die Windverhältnisse ausserhalb der Bucht gespannt!</i>
11.00	120					1230		1	M GF	<i>Wir finden Wind aus 120° mit zunehmender Tendenz vor, also geeignet für unseren Kurs Richtung Insel Lastovo</i>
13.00						1238	8		M GF	<i>Wir verbringen die Zeit mit Schatten suchen, Sudoku lösen, Bücher lesen, steuern, Segel optimieren und beraten. Den Motor lassen wir nun zur Unterstützung des schwachen Windes mitlaufen.</i>



So viel Action an Bord macht hungrig.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
13.20						1239	1		M GF	Der Wind lässt definitiv nach, Zeit die Segel zu bergen und den Motor auf seine Reisegeschwindigkeit bei 2000 Touren zu beschleunigen.
 <p>Es gibt immer was zu tun</p>										Wir fahren Kurs 265°. Haben immer noch die Insel Mljet an Backbord.
										Paul steht wie eine griechische Statue hinter dem Steuerrad. Sein Blick schweift abwechslungsweise von den Segeln an den Horizont und zurück zum Kompass und den Windspionen an der Genua. Zwischendurch findet er noch Zeit für ein Spielchen mit dem GPS.
 <p>Paul übt Seile aufschiesen</p>										Zwischendurch schieben wir eine Sequenz Cup-Song-Üben ein. Samuel bringt seinen Mund kaum mehr zu, als er seine Eltern bei der Demo beobachtet. Auch Paul entpuppt sich als begabter Cupsongbecherballettlernender.
18.10						1266		27	M	Wir laufen unter Motor in die Bucht ein. Paul steht wieder am Steuer um das Anlegemanöver, das er in Dubrovnik verpasst hat, nachzuholen. Es steht kaum Wind in die Bucht.
										Silvan zeigt Gabriel und Samuel den Umgang mit den Murings.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
1857						1269		3		<i>Daniela und Karin werfen die Leinen. Ein junger Mitarbeiter hilft uns beim Festmachen am langen Steg. Alles klappt hervorragend. Unser Boot ist im Nu am zugewiesenen Platz am langen Steg vor dem Restaurant Porto Rosso festgemacht.</i>
										<i>Bei diesem Restaurant finden sich auch die gepflegten Sanitäranlagen. Ein riesenhafter Grill mit zwei Metalltüren macht Lust auf Grillfleisch und Grillfisch.</i>
										<i>Der Hafenplatz kostet 300 Kuna (etwas über 40 Fr.) pro Nacht. Dafür ist die Benutzung von Duschen und Toiletten gratis.</i>

Kontrollen		Tagesweg	9	31
Wasser	100%	Vortag	68	99
Treibstoff	3/4	Summe	77	130
Bilge	Nass	Gesamt	207	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers

Eine gigantische Feuerstelle, die von zwei Seiten her bedient werden kann, dominiert die Terrasse des Restaurants. Hier werden Fische, Steaks, Spiessli aller Art in der Glut des Holzfeuers gebraten.



Erlebnisbericht von Sonntag, 02.08.2015

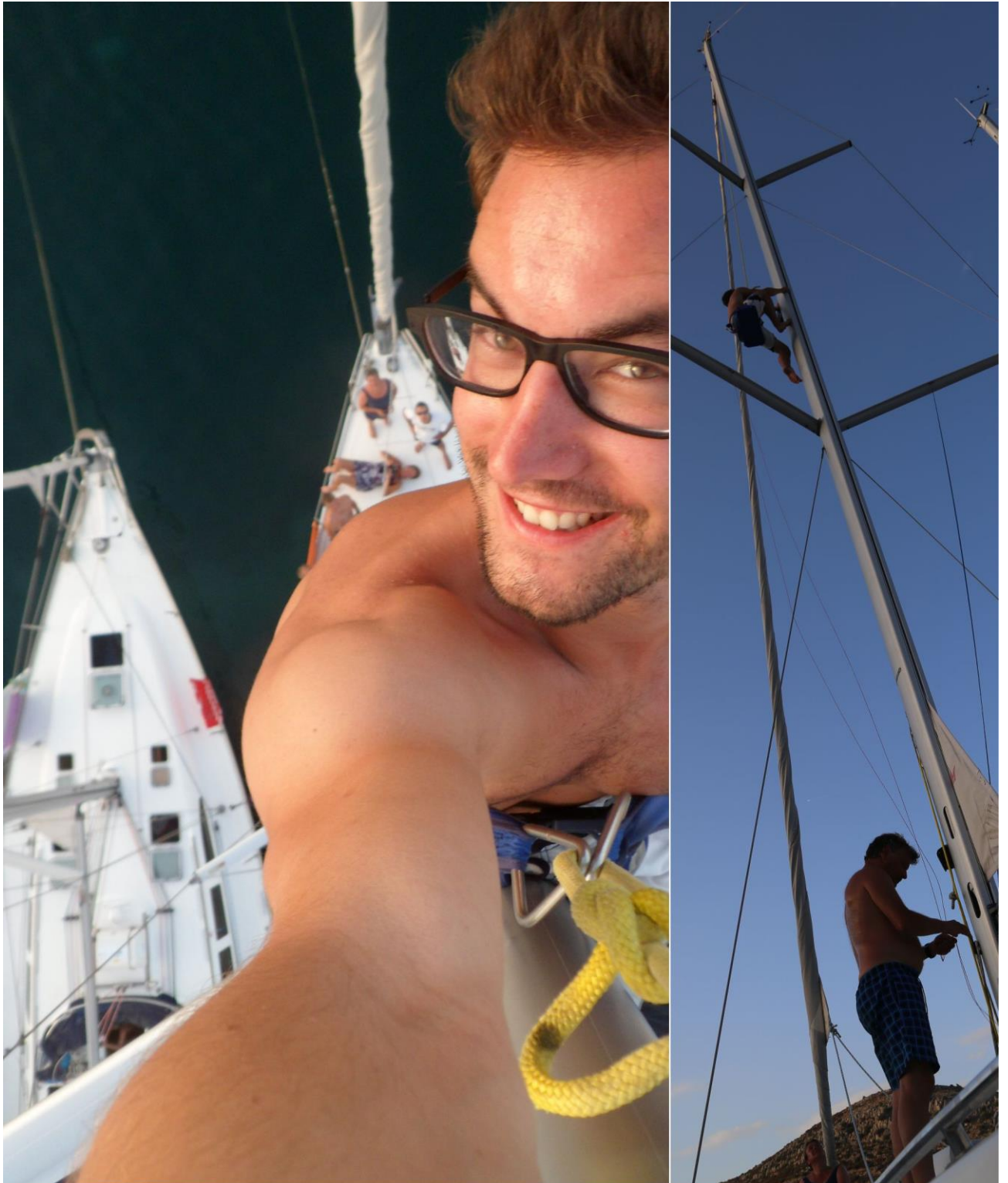
Die Fahrt wird wieder genutzt, um die Becherakrobatik zum Cup-Song zu üben und zu automatisieren. Wer weiss, können wir ihn einmal demonstrieren?



Man beachte die absolute Synchronität und das lockere Lächeln auf den Lippen der Protagonisten

Am späten Nachmittag laufen wir in die Bucht Skrivena Luka, der Insel Lastovo, ein. Wir können am langen Schwimmsteg des Restaurants Porto Rosso festmachen. Gleich nach uns laufen weitere sechs bis sieben Schiffe ein, so, dass der Stegmeister in der Hitze richtig gefordert wird. Schlussendlich ist der Steg voll mit Yachten belegt, die dicht an dicht befestigt sind. Das grosse Restaurant am Ende des Steges lädt die Segler zum Essen ein. Vorher aber finden wir endlich die Zeit, unsere Schweizerfahne zu hissen. Da aber keine Leine zu der Backbord-Saling führt, müssen wir Samuel (der das schon lange wollte) per Bootsmannsstuhl in die Wanten schicken. Dazu rüsten wir ihn mit einer Schnur und einem Fotoapparat aus. Er hängt den Tampen in die dafür vorgesehene Öse

und lässt sich dann bis zur Mastspitze hinauf ziehen, von wo er heldenhaft einige Fotos schießt. Nun wird die Fahne, die Gabo in Dreiecke gefaltet hat, entfaltet und langsam gehisst, wie es sich für uns Patrioten gehört. Die Mannschaft summt dazu den Fahnenmarsch. Paul lässt es sich danach nicht nehmen, den Mast ebenfalls zu erklimmen. Dort oben kontrolliert er den Verklücker oder was auch immer dort oben ist. Dann erst wendet er sich der Aussicht zu, bevor wir ihn wieder herunter lassen.

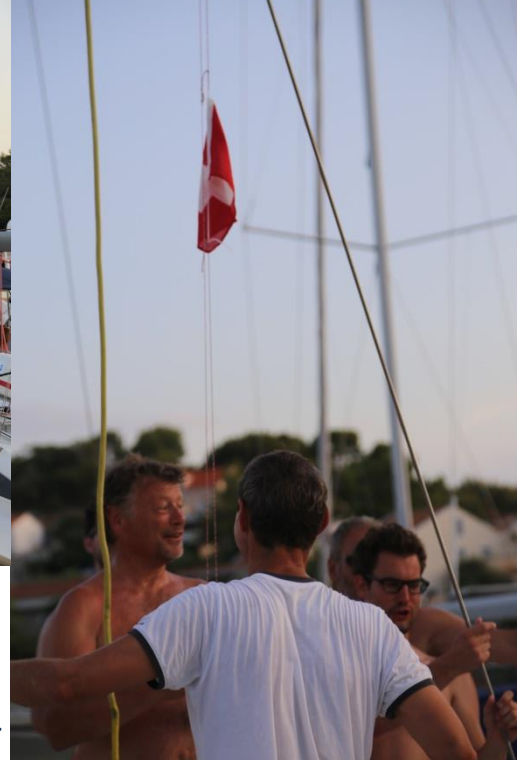




*Tam tam tam tataratam tataratam
 Tam tam tam tataratam tataratam
 tataratam...*

*Der Fahnenmarsch erklingt beim
 Hissen der Schweizerfahne, nachdem
 Samuel und Paul den Mast
 erklommen haben*

Als es einzudunkeln beginnt, schlendern wir zur Bar, genehmigen uns einen Apéro und optimieren unseren Siebenklang beim Anstossen. Dann wechseln wir auf die Terrasse des Restaurants, um ein feines Nachtessen zu geniessen. Plötzlich fängt es zu schütten an. Samuel spurtet zum Schiff und schliesst die Luken. Wir stellen uns unter das dichte Stoffdach der Terrasse. Als das Gewitter vorüber ist, erstrahlt bald ein leuchtender Sternenhimmel über uns.



Die Schweizerfahne wird feierlich gehisst.



Erlebnisbericht von Montag, 03.08.2015

Wir suchen über das Internet eine Roller Vermietung und finden eine, die drei Fahrzeuge anbietet, also für sechs Personen. Gabriel und Samuel opfern sich, die Insel mit dem E-Bike zu erkunden. Der Vermieter holt uns an der Strasse ab und führt uns über die staubige Strasse nach Passadur, wo Roller und Bikes bereit stehen. (so mehr oder weniger) Der Akku von Gabo's Bike funktioniert, doch das Velo ist viel zu klein für diesen grossen Menschen. Das Fahrrad von Samuel passt, doch die Batterie gibt schon nach wenigen Minuten den Geist auf und dient nur noch als Ballast. Wir lassen es uns aber nicht nehmen, die herrliche Insel mit den Aussichtsplätzen mit einem atemberaubenden Panorama in die Buchten und über das Meer zu geniessen. Die Jungs machen tapfer mit. Nach einem gemütlichen und feinen Mittagessen baden wir im herrlich türkis-farbenen Wasser und achten streng darauf, nicht auf einen der zahlreichen Seeigel zu treten. Nun fahren wir über eine Schotterstrasse-die Jungs direkt nach Lastovo und wir mit unseren Rollern nach Zaklo-Patiza. Dach einem herrlich kühlen Bier werden wir wieder zurück nach Lastovo gefahren, kaufen da Vorrat ein und werden direkt zum Schiff chauffiert. Daniela und Karin zaubern ein Nachtessen aus allen Resten und frischem Gemüse.

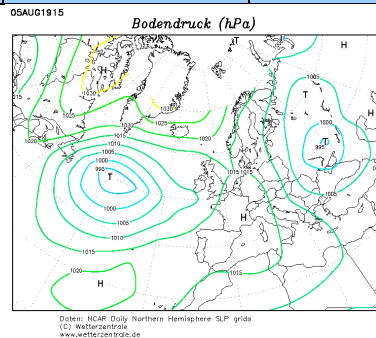




Logbucheintrag:


Tag <i>Dienstag</i>	Datum <i>04.08.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>Skrivena Luka Insel Lastovo</i>	Standort nach der Fahrt <i>U. Pržina Insel Korčula</i>
---------------------	-------------------------	---	--

Wetterprognose:



Die Druckunterschiede über dem Mittelmeer nehmen weiter ab. Es erinnert nun an den Fladen einer Kuh mit Durchfall. Die Ausläufer eines ausgeprägten und weitläufigen Tiefdruckgebietes mit unter 995 hPa über dem Atlantik werden uns kaum Sorgen machen. Trotzdem müssen wir die Entwicklung weiterhin beobachten.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez/Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
09.00					1269				<p>Wir können beobachten, wie ein Boot auf der anderen Seite des Steges beim Wegfahren seine eigene Muring in die Schraube wickelt. Als der Skipper dies bemerkt, ist der Motor bereits abgewürgt. Die Muring muss nun Stück für Stück durch einen Taucher aus der Schraube und von der Welle weggeschnitten werden. Etwas Geduld beim Wegfahren lohnt sich also alleweil.</p>
<p>Auch bei Wind fühlt sich Paul sichtlich wohl am Steuer</p>									
10.20					1269			M	<p>Samuel wirft die Muring los. Silvan an der Bbd-, Gabriel an der Stb Leine. Die Muring ist trocken und sinkt deshalb erst ab, als sie sich vollgesogen hat. Den Zug der Muring kompensiere ich mit dem Motor. Erst als Samuel das Zeichen zum Losfahren gibt, wagen wir es, die Leinen loszuwerfen.</p>
<p>Gabo versucht verzweifelt zu verhindern, dass das Boot kippt!</p>									
									<p>Ausfahrt nach Sicht. Gabriel übernimmt das Ruder und steuert aus der Bucht. Wir lassen die Insel an Bbd.</p>

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
12.23						1281		12		<i>Samuel übernimmt das Steuer und plant gleichzeitig mit Gabriel den nächsten Landgang. Paul übt mit Karin Seemannsknoten, Silvan und ich lösen wieder einmal Sudoku, Daniela schreibt fleissig Tagebuch. Nur der Wind schläft bei dieser Hitze tief und fest.</i>
										
12.40						1283		2	M GF	<i>Bei schwachem achterlichem Wind von Bbd setzen wir die Segel und schalten den Motor aus. So fahren wir doch immerhin mit knapp 4 kn. Paul trimmt, wie immer, die Segel.</i>
						<i>Unser Kurs auf dem GPS-Bildschirm</i>				



Die Strandbar am Strand von Przina

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen	
13.50						1288	5		M GF	<p>Wir laufen in der Bucht Przina ein. Karin bedient die Ankerwisch. Ich fahre das Ankermanöver, der Rest der Crew beobachtet unser Vorgehen. Wir lassen zur Sicherheit die ganzen 50 m Kette raus. Wir liegen zwischen einem Katamaran und einem grossen Einrumpfer. Alle haben zur Zeit das Heck gegen den Strand visavis Lumbarda. Wir beobachten eine Weile unsere Lage, da läuft die Marisa in die Bucht ein, ankert quer zum Wind genau über unsere Kette. Wird dann aber nach dem Manöver vom Wind gedreht, wieder zurück über unsere Kette.</p> <p>Beruhigt fahre ich nun mit Silvan auch zum Strand und an die Strandbar, wo der Rest unserer Crew bereits beim Apéro sitzt. Den Nachmittag geniessen wir am Strand bei einem kühlenden Bad und an der Strandbar einem kühlenden Bier und einen kühlenden Eis. Erholung pur, um den langen Schlag in der kommenden Nacht nach Makarska auch geniessen zu können.</p>	
<p>Gelassen steuert Samuel das Schiff durch die Wellen.</p>											

Kontrollen		Tagesweg	5	14
Wasser	70%	Vortag	77	130
Treibstoff	3/4	Summe	82	144
Bilge	Nass	Gesamt	226	

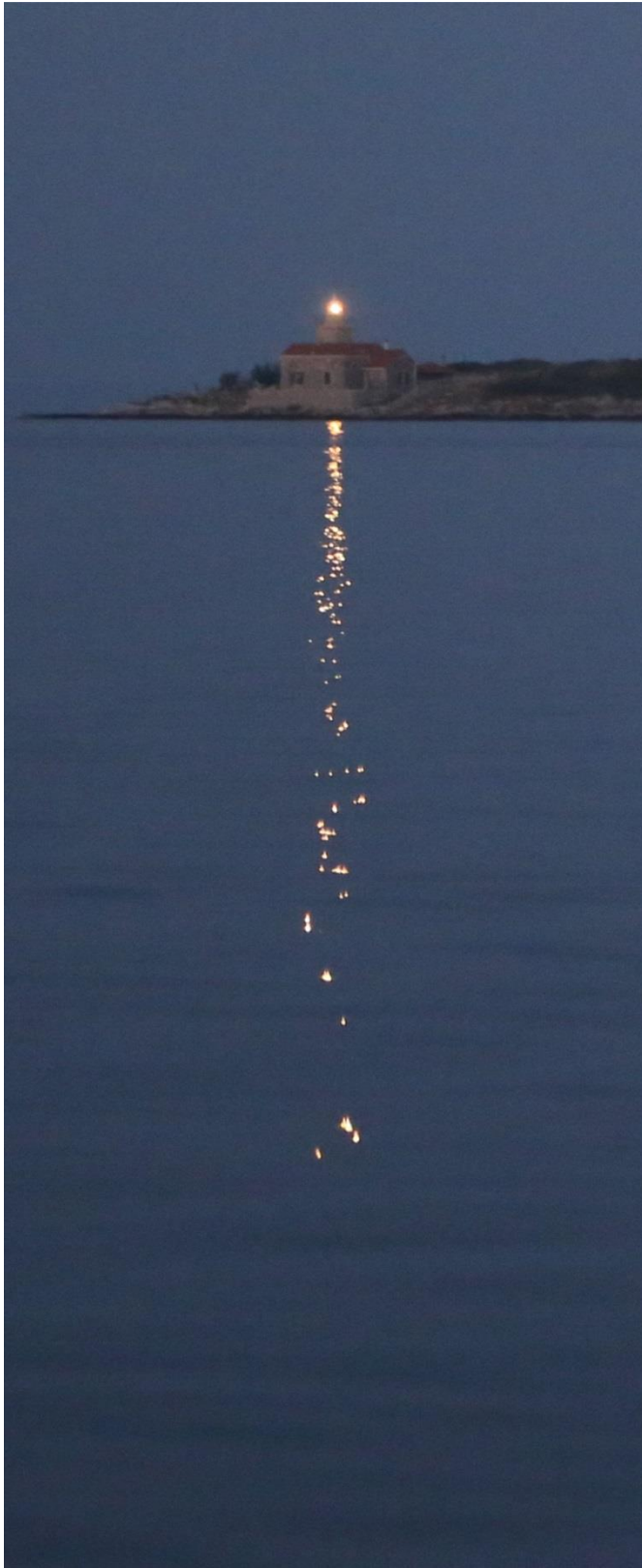
 Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Segeln kann auch Action bedeuten!

Erlebnisbericht von Dienstag, 04.08.2015

Weil heute mehr oder weniger kein Wind spürbar ist, ändern wir den Plan, in Lumbarda zu ankern und fahren stattdessen nach Pržina, wo wir bald vor Anker liegen. Am Sandstrand tummeln sich viele Leute und in der schattigen Strandbar mit Dusche (gegen Jeton und Stromschlag) kühlen sich ebenso viele



mit einem eisgekühlten Drink oder einem Glace ab. Wir setzen mit dem Dingi über, Paul und Karin legen die Strecke schwimmend zurück. Nach der Dusche bei der Karin die statische Ladung abbekommt, treffen wir uns alle an der Bar. Der unglaublich hyperaktive, herumhüpfende aber durchaus gewandte Kellner bedient uns vorzüglich. Nach der Dingi-Rückfahrt ändern wir unseren Plan abermals. Statt den Nachttrörn von hier zu starten, beschliessen wir die heißen Untiefen im Peljeski-Kanal heute Abend, noch bei Tageslicht zu befahren. Also lichten wir problemlos den Anker und segeln bei ausgezeichnetem Wind in den Abend. Heute fahren wir einen neuen Geschwindigkeitsrekord, etwas über 8 kn unter Segel. Nach dem Umfahren des Ost-Kaps der Insel Korčula. Die untergehende Sonne scheint uns den Weg weisen zu wollen. Das Meer vor uns glänzt in Rot- und Gelbtönen. Es ist kaum Verkehr im Kanal. Kurz nach dem Sonnenuntergang erreichen wir die Bucht bei Przina, wo wir uns auf den Nachtschlag vorbereiten und uns auszuruhen gedenken, bis die Zeit da ist, die eigene Wache zu übernehmen. Ich

bereite jede Wache auf ihre individuelle Strecke vor, damit wir alle wissen, was uns in der Nacht erwartet.

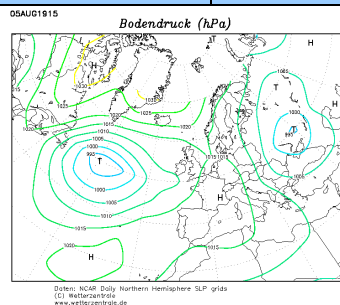


Wir genießen den Sonnenuntergang im Peljeski-Kanal

Logbucheintrag:

Tag <i>Dienstag</i>	Datum <i>04.08.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>U. Pržina Insel Korčula</i>	Standort nach der Fahrt <i>Bucht bei Kneža Insel Korčula</i>
---------------------	-------------------------	---	--

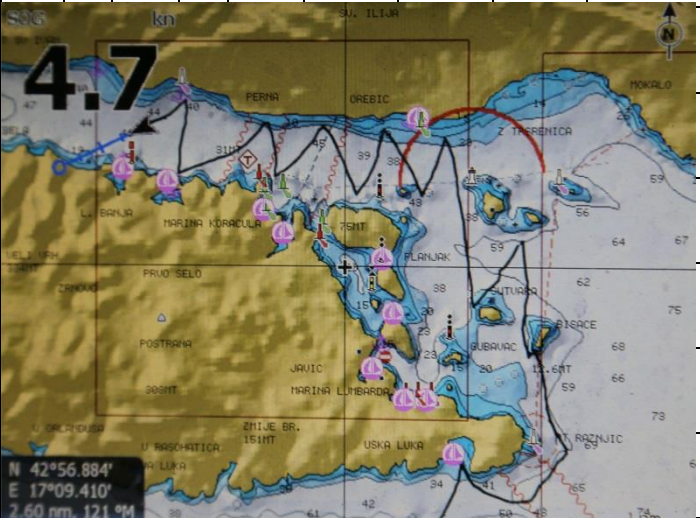

Wetterprognose:



Die Druckverteilung bleibt extrem flach über dem Mittelmeer und erinnert nun eher an ein Glaskeramik-Kochfeld. Ein ausgedehntes Tiefdruckgebiet über dem Atlantik wird uns kaum Sorgen bereiten, denn das Azorenhoch hat sich dazwischen gedrängelt. Trotzdem werden wir es weiterhin beobachten.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
17.10	270					1288			M	Paul am Steuer, Karin an der Ankerwünsch, Wind aus 270 Grad. Anker auf. Fahren nach Sicht unter Motor aus der Bucht.



Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel Motor	Segel-führung	Beobachtungen
1715				1289	1	M GF	Wir setzen sofort die Segel und fahren bei raumem Wind um die Insel. Hier weht uns der Wind entgegen. Im Peljeski-Kanal fahren Paul, Silvan, Samuel und Gabriel einige Wenden. Unser Boot kann gut Höhe laufen.
							
20.05							Offensichtlich dreht der Wind langsam etwas weiter gegen Nordwesten. Die Sonne neigt sich langsam gegen Westen dem Horizont zu, als wolle sie uns Richtung Ausgang aus dem Peljeski-Kanal locken.
	<p>Unser Kurs auf dem GPS-Bildschirm</p>						
20.30				1300	11	M GF	Nun wird es schnell dunkler. Wir beschliessen, einige Stunden in der Bucht bei Kneža zu verbringen.
20.49				1301	1		Bei einbrechender Nacht fahre ich in die Bucht ein. Silvan und Daniela bedienen die Ankerwinsch. Sie lassen die ganzen 50 m Kette fallen
							Samuel und Gabriel versuchen sich als Smutjes. Sie beherrschen es ganz offensichtlich. Es riiiiiecht ja soooo gut bis in die Pflicht hinauf!
<p>Paul sorgt für Action an Bord und alle gehorchen HOOOOHOOP</p>							Nach dem feinen Essen sind wir bereit zu neuen Taten. Wir werden um ca 01.00 Richtung Makarska aufbrechen. Dabei werden wir Peljesac an Stb und Hvar an Bbd lassen.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
										<i>Der Wachplan für die Nachtfahrt:</i>
										<i>01.00 Karin und ich</i>
										<i>03.00 Gabriel und Samuel</i>
										<i>05.00 Daniela und Silvan</i>
										<i>07.00 Paul, falls nötig.</i>
										<i>Gemeinsam studieren wir die Strecke auf der Karte. Alles scheint klar. Bei Zweifeln oder Unsicherheiten soll niemand zögern, mich zu wecken.</i>
										<i>Ich stelle meinen Wecker und schlafe tief und fest, bis er schellt.</i>

Kontrollen		Tagesweg	11	2
Wasser	50%	Vortag	82	144
Treibstoff	2/4	Summe	93	146
Bilge	Nass	Gesamt	239	

 Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Leuchtturm bei Tag

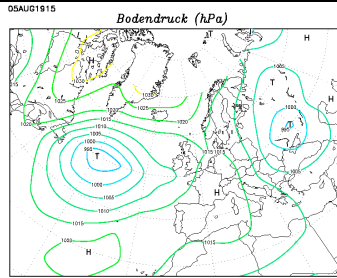


Wie in einem Pool, nur etwas salziger

Logbucheintrag:

Tag <i>Mittwoch</i>	Datum <i>05.08.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>Bucht bei Kneža Insel Korčula</i>	Standort nach der Fahrt <i>Mažarska Festland</i>
---------------------	-------------------------	---	--

Wetterprognose:



Das Tief nähert sich zögernd Nordeuropa. Es nimmt die schon ausgetretenen Pfade seiner Vorgänger. Dabei hat es die Druckverhältnisse über dem Mittelmeer nicht zu verändern vermögen. Daran haben wir uns nun schon gewöhnt.

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen	
00.40						1301				<i>Der Wecker meines Handys hat mich aus dem Schlaf gerissen. Karin schläft, wie schon seit Beginn dieses Törns an Deck. Schlaftrunken steige ich den Niedergang hinauf. Karin lässt sich auch mit einem Kuss und einem Kaffee nicht wecken. Also trinke ich halt zwei Kaffees und fahre alleine los. Dies ist sehr gut möglich, weil es absolut windstill ist. Ich ersetze das Toplicht, Ankerlicht durch die Positionslichter</i>	
01.00						1301		M	<i>Der Motor brummt im Standgas. Der Anker bringt einen grossen Busch Seegras vom Boden mit. Ich lasse Seegras Seegras sein, spanne den Anker so ein und versorge die Bedienung unter Deck,</i>		
								M			<i>Unter Motor laufe ich aus der Bucht aus. In der Dunkelheit kann man sich an den vielen Leuchtfeuern recht gut orientieren. Wir haben ja ihre Position auf der Karte studiert.</i>



Hat jemand Karins Oberteil gesehen?



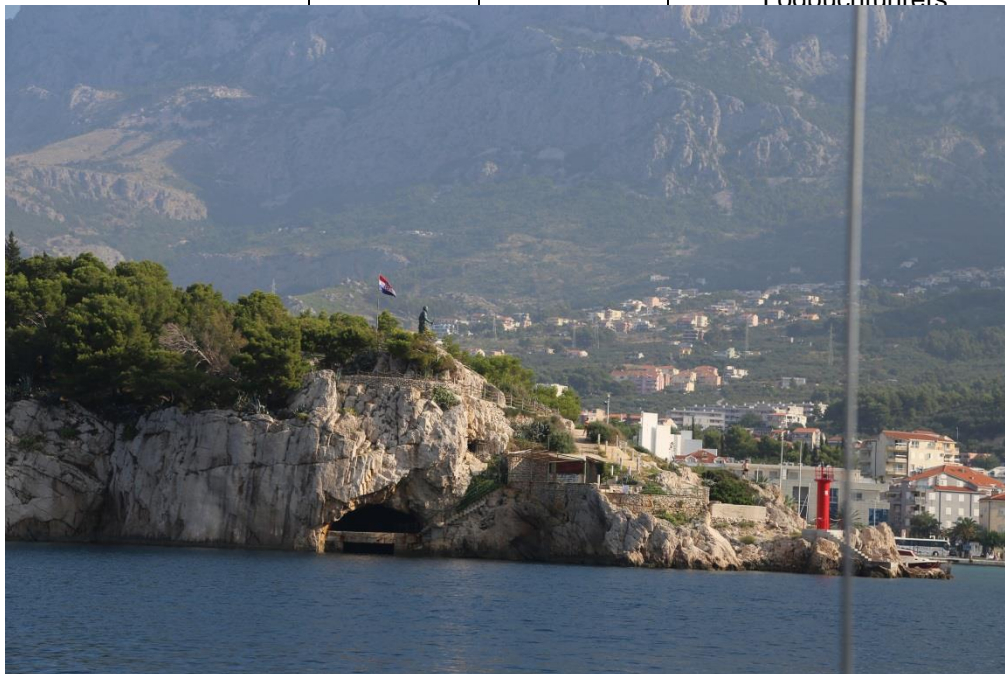
Steuermänner und-Frauen

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
01.44						1307		6	M	Kurs 290°, Leuchtfeuer Osicac wird sichtbar. Im Kanal ist alles ruhig, der Autopilot tut seine Arbeit. Ich koche noch einmal Kaffee, den Karin verschmählt. Ich lasse ihren Kaffee stehen, trinke den anderen und fahre weiterhin durch die Nacht. Ich genieße die ruhige Fahrt auf dem Bug sitzend und Sterne, blinkende Leuchtfeuer und Positionslichter der Fischerboote beobachtend. Karin hat ja keine Ahnung, was sie sich da entgehen lässt.
01.50						1309		2	M	Leuchtfeuer RT Loviste erscheint schwach hinter RT Osicac
02.00						1309			M	Nuer Kurs 350° Mit dem neuen Kurs sollten wir problemlos am Kap vorbeischrannen.
02.48						1312		3	M	Neuer Kurs 65° Als ich das Leuchtfeuer RT Sucuraj in der Ferne entdecke kann ich, wie geplant den Kurs nach ONO anlegen.
03.05						1314		2	M	Ich wecke Samuel und Gabriel für ihre Wache.
									M	Karin schläft, nach wie vor, in der Pflicht. Ich ziehe mich in mein Gemach zurück, nachdem ich meinen Wunsch wiederholt habe, mich zu wecken, wenn aus irgend einem Grund Unsicherheit aufkommen sollte. Versprochen!!

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
										<i>Kurs 305° per Autopilot, Daniela und Silvan übernehmen die Deckwache.</i>
05.20									M	
06.46										<i>Die Sonne geht auf. Zwei Möven gesichtet</i>
										<i>Noch knapp 7 nm bis Makarska.</i>
07.50						1334		20	M	<i>Ich schäle mich schwitzend aus der Koje und gehe an Deck, Ich treffe Silvan auf Wache, Paul in der Kombüse als Kaffeesmutje. Ich übernehme das Ruder, worauf Silvan in der Koje verschwindet um eine Mütze voll Schlaf nachzuholen. Tucepi qa, also noch 2 ½ nm bis Makarska</i>
08.40						1337		3		<i>Einlaufen nach Sicht. Machen rückwärts an der palmengesäumten Hafensperrmauer mit Heckseilen und Muring fest.</i>

Kontrollen		Tagesweg	0	36
Wasser	100%	Vortag	93	146
Treibstoff	2/4	Summe	93	182
Bilge	Nass	Gesamt	275	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Die Einfahrt nach Makarska



Erlebnisbericht von Dienstag, 04.08.2015

Nach dem Nachtschlag, den Karin verschlafen hat, und Paul ohne Job durchschlafen darf, legen wir in Makarska an. Paul, Samuel und Gabriel machen sich auf den Weg in die Stadt, um frische Croissants und einige Nötigkeiten zu kaufen. Nach dem Frühstück teilen wir uns in Gruppen auf, um so die Stadt und den Strand zu erkunden. Treffpunkt ist um 17.00 Uhr beim Schiff. Es ist ziemlich warm, fast heiss. Nach einem Bad, etwas Schlaf im Schatten einiger Pinien und Fotografieren bei der Statue, die den Eingang in die Bucht und den Hafen von ihrem Standpunkt überschaut, laufen wir uns unverhofft in einer Gasse über den Weg. Ein Grund mehr, eine Mojito mit meterlangen Röhrchen in einem Literglas zu bestellen. Und schon ist es Zeit, den Weg zum Hafen und zum Boot unter die Füsse zu nehmen. Nicht weit entfernt von unserem Liegeplatz hat unterdessen ein grosser Motorzweimaster fest gemacht. Er dient als Partyboot. Die Rhythmen begleiten uns in unsere Kojen, wo wir uns zu diesen Rhythmen tanzend für den Abend stylen. Als wir uns auf den Weg zu einer Erkundungstour für ein Restaurant machen, hört die Party auf dem Schiff



auf und die Passagiere drängen sich in Rudeln über die Gangway. Einige von ihnen sind „rächt zwäg“. Gabriel und Samuel begutachten die angelieferte Fracht mit Argusaugen. Wir finden ein Strassenrestaurant, eine Pizzeria. Wir bestellen und werden bald darauf von dem jeden Mittwoch stattfindenden Fisch-brat-Markt eingeräuchert. Der Wein ist fein, das Essen gut und genug, was wieder Energie für neue Taten gibt. Die Jungs stürzen sich ins Getümmel, die Älteren schlendern durch die malerischen Gassen, wo sich Daniela und Karin von kleinen Fischchen die Hornhaut von den Füßen knabbern lassen. An der Hafepromenade geht auf einer provisorischen Bühne ein Rockkonzert vorstatten. Das Volk hier geht voll mit, tanzt, singt mit und feiert einfach den tollen Abend. Einige Fotos, Erlebnisse und Eindrücke später ziehen wir uns zum Schlafen zurück aufs Schiff. Die Jungs kommen erst spät, oder besser, frühmorgens nach Hause. Karin und Daniela, die ihre Bank zum Schlafen von Samuel zurückerobert haben, kommen in den Genuss von ziemlich lauter Schlafmusik,

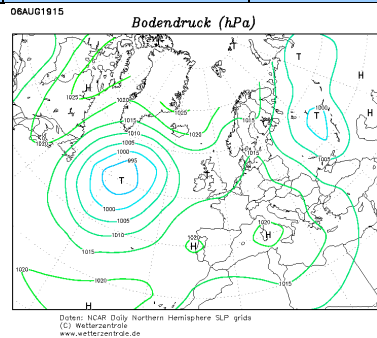


Vorherige Seite und hier oben: Eindrücke von Makarska

Logbucheintrag:

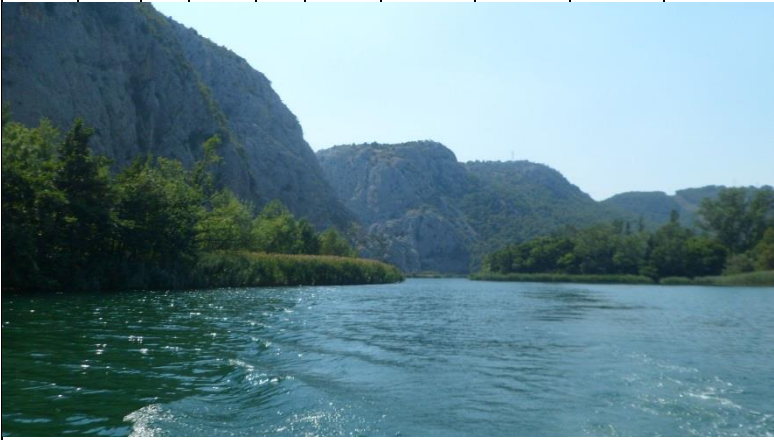
Tag <i>Donnerstag</i>	Datum <i>06.08.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>Makarska Festland</i>	Standort nach der Fahrt <i>Omiš Festland</i>
-----------------------	-------------------------	---	--

Wetterprognose:



Das Tiefdruck-Zentrum zögert bei seiner Wanderung über den Atlantik, verursacht aber einen leichten Druckabfall bei uns, ohne die flache Druckverteilung über dem Mittelmeer stark zu beeinflussen. Eine kleine Hochzelle über Sardinien wird uns vermutlich morgen erreichen.

Uhr-Zeit	Wind Richt Stk	See gang	Wetter Bez Druck	Log Sm	Seemeilen Segel Motor	Segel-führung	Beobachtungen
09.30				1337			<p><i>Wir verlassen den Hafen von Makarska mit dem Ziel, am Abend in Split anzukommen und dazwischen Omiš, wo Paul wohl eine heimliche Verehrerin anzutreffen hofft, wo eine sehr interessante Flussmündung zu erkunden sei. Silvan steuert, Paul lässt die Muring fallen. Ich stehe neben dem Steuer, gebe die Leinen los und helfe Silvan beim Bedienen des Bugstrahlruders.</i></p>
<p><i>Grösser als erwartet.</i></p>							
12.50							<p><i>Wir fahren mit Motor in die Flussmündung ein. Das Lot zeigt immer weniger an, bald steht die Anzeige bei 0.0 Meter Tiefe. Wir tasten uns gaaaanz langsam und vooorsichtig gegen die Strömung flussaufwärts. Ein Badegast auf dem Damm ruft uns zu und deutet mit beiden Händen, dass die Fahrrinne an Steuerbord für unseren Kiel tief genug ist. Ich ändere den Kurs und siehe da, die Tiefe nimmt sofort beruhigend zu. Nun fahren wir beruhigt etwa eine viertel Meile den Fluss hinauf</i></p>

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
						1355		18		<p><i>Wir finden eine Boje mit Ring, aber keinem Tau, das man fischen könnte. Paul hält das Schiff mit dem Bug bei der Boje, während Samuel und ich unser Tau mit dem Bootshaken durch den Ring fädeln. Alle machen ihre Arbeit hervorragend: Paul, der das Boot in der Strömung an Stelle hält, Samuel, dem es gelingt, unser Tau durch das Bojenöhr zu ziehen, Karin, die Paul Richtung und Geschwindigkeit per Armhaltung anzeigt. Daniela, Silvan und Gabriel, die überall präsent sind, wo eine helfende Hand nötig ist. Ich bin richtig stolz auf diese Crew.</i></p>
 <p><i>Die atemberaubende Landschaft Flussaufwärts</i></p>										

Kontrollen		Tagesweg	0	18
Wasser	60%	Vortag	93	182
Treibstoff	2/4	Summe	93	200
Bilge	Nass	Gesamt	293	

 Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Baden im beinahe kalten Süßwasser eine Wonne, wie man sieht



Da wachen die Lebensgeiter endgültig wieder auf.

Erlebnisbericht von Donnerstag, 06.08.2015

Es ist zu heiss im Hafen zum Frühstück. Deshalb laufen wir nach dem ersten Kaffee aus. Wir verlassen Makarska in Richtung Omiš, mit dem Ziel am Abend in Split fest zu machen, denn die Besichtigung dieser Stadt ist der Übernahme und dem Einbunkern des Schiffes zum Opfer gefallen.

Silvan am Steuer paradiert unser Boot weit in die Badebuchten der Fischerdörfchen Paskopolje und Brela hinein, wo er sich von Badenixen etwas ablenken lässt. Ähnliches ist ja schon Odysseus passiert, als er vor der Insel der Sirenen



vorbeifuhr. Hie und da schaut er doch noch auf den Kurs.

Trotz der Hitze schnitzt Karin klitzekleine Fruchtestäbchen und serviert unter Einsatz von Schweiss und Leben ein geniales Fruchtemüesli à la Bircher (weil zu wenig Joghurt). So fein. Nach diesem Frühstück waschen Karin und Daniela sofort und nullkommaplötzlich ab, weil der Skipper das Zeichen zum Baden gegeben hat. Wir dürfen ins Wasser hüpfen. Wir werfen dazu ein Tau achteraus an dessen Ende das gefundene Schwimmbrett befestigt ist. So lassen wir uns nachziehen. Aber Vooooorsicht! Plötzlich ist Mann über Bord, weil der Tampen, an dem das Brett hing sich aus der Halterung geschlauft hat, vermutlich, weil der Skipper zu viel Gas gegeben hat. Es dümpelt jetzt mit Samuel auf dem offenen Meer. Bei diesen Verhältnissen ist dies kein Problem und wenig später haben wir den verlorenen Sohn samt Brett wieder an Bord. Wenig später bergen wir eine Luftmatratze auf Abwegen. Die Untersuchung ergibt, dass bei der dreikammrigen Matratze ein Stöpsel fehlt.

Eine Molotov-Runde später mit Siegerin Karin und Daniela mit der höchsten Punktzahl, machen wir im Fluss bei Omiš an einer Boje fest. Paul und die Jungs machen sich von da mit dem Dingi auf, Richtung Canyon. Dort wird im Süsswasser gebadet, was die lange ersehnte Erfrischung bringt. Zurück beim Boot wurde das Dingi vom Rest der Mannschaft, die sich unterdessen die Bäuche vollgeschlagen hat, übernommen. Sie nehmen nun ebenfalls ein Bad einige Meilen Flussaufwärts. Just, als unser Skipper hinter der Brücke verschwunden war, kommt der rechtmässige Besitzer einer unserer Bojen mit seinem Fischerkahn und verlangt lautstark sein Recht. Pauls ambitioniertes Handeln löst aber auch diese Situation schadlos.

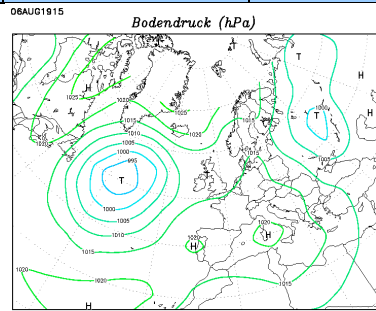
Wenig später verlassen wir Omiš unter den bekannten erschwerenden Bedingungen: Wind, Strömung, Untiefen, Bojen und Stricke im Wasser. Im offenen Wasser angekommen, setzen wir bei schönem Wind die Segel. Heute werden wieder einige neue persönliche Rekorde gebrochen. Einges über 8 kn. So kreuzen wir auf Richtung Split.

Gleichzeitig mit uns läuft ein kräftiges Gewitter in Split ein. Der starke böige Wind macht es für unseren Skipper nicht einfach, das Schiff aufzutanken und im sehr engen Hafen anzulegen. Aber, wie wir ja alle wissen, haben wir den besten Skipper ever, und so schaffen wir es tip-top. Wir stellen das Schiff auf Regen um, duschen in den sanitären Anlagen des Hafens. Nun spazieren wir dem Hafen entlang, bewundern die riesigen Yachten und finden ein gestyltes Restaurant. Es sind alle etwas müde, also gehen wir alle gerne etwas schlafen. P.S. das Gewitter hat sich verzogen und es ist alles trocken geblieben.

Logbucheintrag:

Tag <i>Donnerstag</i>	Datum <i>06.08.2015</i>	Standort vor der Fahrt <i>Omiš Festland</i>	Standort nach der Fahrt <i>ACI-Marina Split</i>
-----------------------	-------------------------	---	---

Wetterprognose:



Wir gehen davon aus, dass sich die Wetterkarte von heute Morgen bisher nicht gefährlich verändert hat.


Uhr-Zeit	Wind Richt	Wind Stk	See gang	Wetter Bez	Wetter Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segel-führung	Beobachtungen
16.00						1355			M	<p><i>Nach der Dingifahrt flussaufwärts unter der nur 50 cm über dem Wasser gebauten Brücke in zwei Schichten und einem feinen Essen brechen wir Richtung Split auf. Paul macht die Leine an der Boje los, ich steure unser Schiff zwischen den anderen festgemachten Booten flussabwärts, mit der Strömung dem Meer entgegen, Das Manövrieren einer Segeljacht in der Strömung eines Flusses ist für mich eine völlig neue Erfahrung.</i></p>
16.10						1355		0	M GF	<p><i>Wieder im offenen Wasser treffen wir Wind mit 20kn aus 300°. Also setzen wir die Segel.</i></p>
										<p><i>In der Folge führen wir einige Wenden durch, wobei wir besonders auf korrekte Kommandosprache und auf das Verhindern von Übersteuern achten. Dabei wechseln wir uns in den Aufgaben ab. Daniela ziert sich zuerst. Sie meint, sie könne das nicht. Sie macht aber dann ihre Sache sehr gut.</i></p>

Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
						1372	17			<p><i>Einige Wendungen und einige Fotos später stehen wir in der Schlange vor der Tankstelle. Das Wetter scheint verrückt spielen zu wollen. Ich habe schon seit längerem das Auffrischen des Windes bemerkt und in der Ferne eine graue Wolkenwand beobachtet, die schnell auf uns zukommt. Der aufplaudernde Wind macht es zunehmend schwieriger, das Boot an Stelle zu halten. Die schwarze Gewitterwand mit Blitz und Donner kommt gleichzeitig auf uns zu. Ein 60-Fuss Zweimaster ist schon seit einiger Zeit aufgetankt aber an Bord geht gar nichts. Wollen die denn da die Nacht verbringen, oder den Sturm vorüberziehen lassen? Langsam werde ich nervös, wollten wir doch noch vor dem Sturm aufgetankt am Steg festmachen. Daraus wird wohl nichts!? Endlich! Auf dem Zweimaster geht etwas. Kurz darauf liegt unser Vorgänger an der Stelle, wird kurz aufgetankt, bezahlt und geht.</i></p>
										<p><i>Nun können wir längsseits gehen. Der Wind wird immer stärker. Rings um uns zucken Blitze, gefolgt von Donner. Der Wind drückt uns gegen den Steg. Ich glaube nicht, dass unser Bugstrahlruder dagegen ankommen wird. Vor uns ist für Manöver kein Platz, da ist ein Motorboot längsseits am Tanken. Hinter uns warten</i></p>



Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
										<i>weitere Boote auf unseren Platz. So ist die Situation also, als der Tankvorgang abgewickelt ist.</i>
										<i>Um unseren Bug gegen den Wind vom Pier weg zu bekommen, lasse ich die Bugleine lösen, die Heckleine an einem Poller weiter vorne auf slip setzen und so ziemlich dicht holen. Das Heck</i>
										<i>brauchen wir nicht speziell zu fendern, da die Röhrenfender dicht und gut positioniert sind.</i>
										<i>So ziehe ich mit dem Diesel mit Vollgas rückwärts in die Heckleine. Gleichzeitig schiebe ich mit dem Bugstrahlruder nach Steuerbord. Es funktioniert und wir können nun den Platz zum Tanken freimachen und losfahren.</i>
										<i>Fahren bei ziemlich starkem Wind in die Marina ein. Die Blitze zucken nun nur noch am Horizont und Donnerrollen ist nur noch aus weiter Ferne zu hören. Es ist eher schwüler geworden. Zum Regnen hat es nicht gereicht, aber die Luft ist feuchter geworden.</i>
										<i>Der Sturm verzieht sich so schnell, wie er gekommen ist.</i>
										<i>Als wir an unserem Platz an Steg E an Heckleine und Muring festgemacht haben, ist der Wind weg und die Wolken haben sich verzogen. Über den Bergen des Festlandes sehen wir noch diffus wie es wetterleuchtet. Von Donner ist kaum mehr etwas zu hören.</i>
20.03						1373		1		



Uhr-Zeit	Wind Richt	Stk	See gang	Wetter Bez	Druck	Log Sm	Seemeilen Segel	Motor	Segel-führung	Beobachtungen
										<i>Nun haben wir noch etwas Zeit, die Stadt zu besuchen.</i>
										<i>Kommen allerdings nicht sehr weit, allzugross ist der Hunger und der Durst. So steuern wir in ein Restaurant, befriedigen unsere fleischlichen Lüste und gehen dann zu Bett. Für die Besichtigung haben wir morgen Zeit.</i>
										<i>Betriebsstunden des Motors nach dem Törn</i> 4342.9 Stunden <i>Vor dem Törn</i> 4298.4 Stunden <i>In den zwei Wochen hat der Diesel also während 45.5 Stunden für uns gearbeitet.</i>
										<i>Logstand nach dem Törn</i> 1373 nm
										<i>vor dem Törn</i> 1062 nm,
										<i>haben also in den zwei Wochen 311 nm gefahren.</i>

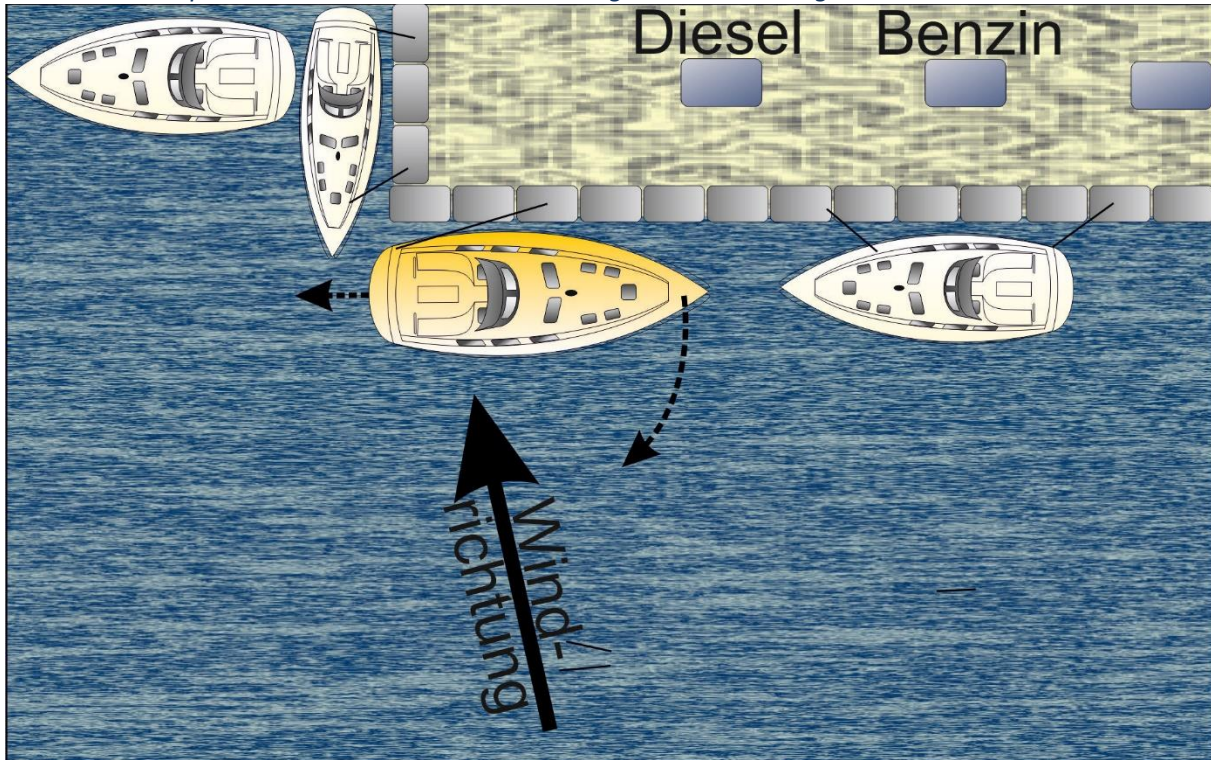
Kontrollen		Tagesweg	17	1
Wasser	100%	Vortag	93	200
Treibstoff	4/4	Summe	110	201
Bilge	Nass	Gesamt	311	

Unterschrift des Skippers oder Logbuchführers



Törn Sommer 2015 in Kroatien

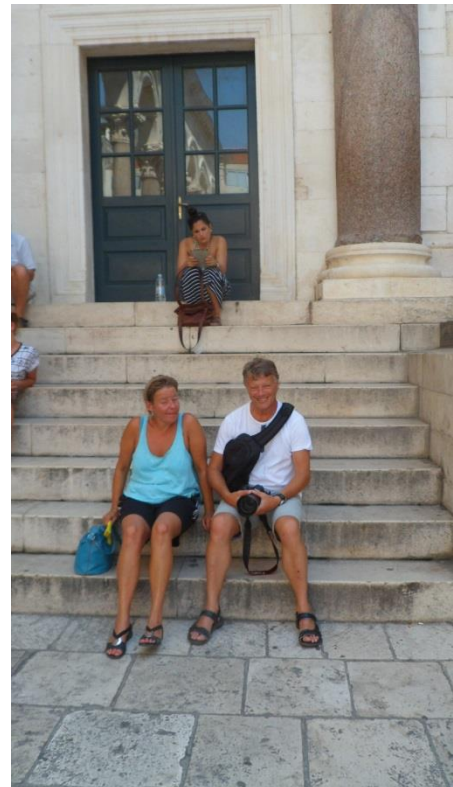
Nachtesen in Split. Die Stadt können wir auch morgen noch besichtigen



Mit vereinten Kräften des Motors und des Bugstrahlruders gelingt es, den Bug gegen den Wind vom Steg weg zu kriegen.

Erlebnisbericht von Freitag, 07.08.2015

Wir dürfen unser Schiff bereits heute abgehen, damit wir morgen in aller Frühe Richtung Schweiz aufbrechen können. Später lassen wir uns mit dem Wassertaxi zur Altstadt übersetzen. Hier verbringen wir den Tag, durch den uns Daniela und Silvan führen, weil sie die Stadt bereits von einem früheren Besuch her kennen. In einem versteckten Restaurant essen wir Znacht. Der Kellner spricht hervorragend Deutsch. Er hat seine Schulzeit in Österreich verbracht. Er meint, dass seine Mutter „leider“ wieder zurück nach „Hause“ umgezogen sei, bevor er sich für den Verbleib in Österreich oder der Schweiz entscheiden konnte. Er kümmert sich fürsorglich um uns und lädt uns zum Schluss zu einem Maulbeerschnaps ein, den sein Onkel selber keltert und brennt. Leicht angesäuselt werden wir wieder zum Hafen geschifft, wo wir unsere letzte Nacht auf dem Boot verbringen.



Erlebnisbericht von Samstag, 08.08.2015

Aufbruch in Split um 08.00 Uhr. Einige Staus und Bussen später landen wir in Unterägeri, wo Silvan und Daniela ihr Gepäck ausladen und nach einer heissen Abschiedsszene im Haus verschwinden. Um 23.30 Uhr fahren wir nach Hause, den Kopf voller Erinnerungen an Ferien und wertvolle Freunde.

Ich freue mich schon jetzt auf einen nächsten Törn mit einer solchen Crew. Ich danke hier Karin, Daniela, Silvan, Paul, Gabriel und Samuel dafür, dass sie mir dieses Erlebnis ermöglicht haben.



Wir kommen bestimmt bald wieder.